

“ЗАТВЕРДЖЕНО”

Голова правління

САТ ЗТ „Саламандра-Лтава”

Р.С. Ігнатович

25 березня 2005 р.



**ПРАВИЛА
добровільного страхування залізничного транспорту**

м. Полтава, 2005 р.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі цих Правил САТ ЗТ „Саламандра-Лтава” (далі по тексту - Страховик) укладає Договори добровільного страхування залізничного транспорту з дієздатними фізичними та юридичними особами (далі Страхувальниками).

1.2. Згідно з цивільним законодавством України, Законом України "Про страхування", ці Правила регулюють відносини між Страховиком та Страхувальником з приводу страхування на випадок завдання матеріального збитку внаслідок пошкодження, знищення або втрати визначених в Договорі засобів залізничного транспорту, в тому числі окремих одиниць його рухомого складу (далі по тексту - Засоби ЗТ) при настанні обумовлених страхових випадків.

1.3. По Договору страхування залізничного транспорту Страховик зобов'язується за обумовлену в Договорі плату (страховий платіж), при настанні передбаченого в Договорі страхового випадку, відшкодувати Страхувальнику або визначеним в Договорі страхування особам (Вигодонабувачам) заподіяні майнові збитки (сплатити страхове відшкодування) в межах обумовленої Договором страхової суми.

1.4. Страхувальник - дієздатна фізична або юридична особа, яка є власником Засобів ЗТ або розпоряджається і використовує їх по договорах найму, оренди, лізингу, ремонту, транспортування, зберігання, застави.

1.5. Страхувальник має право при укладанні Договору страхування призначити громадян або юридичних осіб, які можуть зазнати збитків в результаті настання страхового випадку (далі - Вигодонабувачів) для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку.

1.6. Страховик та Страхувальник не мають права розголошувати одержані ними один про одного відомості, які є комерційною таємницею, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

2. ОБ'ЄКТИ СТРАХУВАННЯ

2.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням або розпорядженням відповідним Засобом ЗТ.

2.2. Майнові інтереси Страхувальника розповсюджуються на Засоби ЗТ (в тому числі окремі одиниці його рухомого складу), що належать Страхувальнику на правах зазначених в п. 1.4. цих Правил, якщо ці Засоби ЗТ попередньо не застраховані, а саме на таке майно:

- локомотиви (електровози, тепловози, паровози, газотурбовози, мотовози тощо);
- окремі одиниці моторвагонного рухомого складу (електросекції, дизель-поїзди, турбопоїзди, акумуляторні поїзди тощо);
- вантажний вагонний парк (напіввагони, платформи, цистерни, криті вагони, ізотермічні вагони, вагони спеціального призначення, рефрижератори тощо);
- пасажирський вагонний парк (вагони пасажирські, багажні, поштові, багажно-поштові, службові, ресторани, вагони спеціального призначення тощо).

2.3. Під окремою одиницею рухомого складу розуміється майно, яке перераховане в п. 2.2 цих Правил, його корпус, внутрішні приміщення, включаючи електропроводку, ізоляцію, обладнання, пристрої та системи, головні і допоміжні механізми, котли, дизель-генератори й інше обладнання і спорядження, яке передбачене заводською комплектацією та правилами експлуатації конкретного Засобу ЗТ.

2.4. Вищевказане майно Засобів ЗТ (в тому числі й окремих одиниць його рухомого складу), приймається на страхування при умові його знаходження в технічно справному стані і наявності його державної реєстрації згідно з порядком, що визначений чинним законодавством.

2.5. Не підлягають страхуванню наступні окремі одиниці рухомого складу:

- які підлягають конфіскації на підставі рішення суду, що набуло законної сили;
- які є музейними експонатами, незалежно від того, в робочому вони стані чи ні;
- які використовуються в цілях, що не передбачені правилами експлуатації.

2.6. Страхувальник має право застрахувати як весь окремих Засіб ЗТ, так і його окрему конструктивну або технологічну частину.

2.7. За цими Правилами можуть бути застраховані також наступні витрати Страхувальника (якщо це передбачено Договором страхування) внаслідок настання страхових випадків:

2.8. Витрати на заходи для рятування Засобів ЗТ з метою зменшення збитків.

2.9. Витрати по приведенню до ладу (очищення, прибирання, демонтаж) пошкоджених Засобів ЗТ і іншого майна, яке постраждало внаслідок настання страхового випадку.

3. СТРАХОВІ ВИПАДКИ І РИЗИКИ. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ. ОБСЯГ СТРАХОВОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

3.1. Страховий ризик (ризик виникнення матеріального збитку) - подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

3.2. Страховими випадками за Договором страхування, укладеним на підставі цих Правил, є події (за винятком тих, що настали при обставинах, перерахованих в пп. 3.4, 3.5), які викликають обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування за матеріальний збиток, завданий визначеному Договором страхування Засобу ЗТ, що стався в період дії Договору страхування, на території знаходження цього засобу, яка вказана в Договорі страхування, незалежно від того, чи виконував цей засіб залізничного транспорту звичайні рейси, чи знаходився на ходових випробуваннях, надавав допомогу і т.і.

3.3. Страхові випадки і страхові ризики.

3.3.1. Страховим випадком за цими Правилами визнається повне фактичне чи конструктивне знищення (втрата) або пошкодження конструкції засобу (окремої одиниці) залізничного транспорту, складу, його обладнання з будь-яких причин, перерахованих нижче, крім перерахованих в пп. 3.4 і 3.5 цих Правил. Повним конструктивним знищенням засобу залізничного транспорту визнається таке його пошкодження, при якому загальна сума матеріальних збитків, завданих цьому засобу, складе не менше 95% від його поточної балансової вартості, якщо інше не передбачено в Договорі страхування.

3.3.2. Страховими ризиками за цими Правилами визнаються:

3.3.2.1. Брак та помилки при виконанні керування поїздною чи маневровою роботою з боку машиніста або диспетчера, з використанням визначених Договором страхування Засобів ЗТ.

3.3.2.2. Пожежа на залізничному транспорті, прилеглих відомчих і технологічних приміщеннях (станціях, вокзалах, депо тощо), в зонах відчуження вздовж залізничної колії.

3.3.2.3. Аварія або катастрофа з участю залізничного транспорту, в тому числі зіткнення з технічними засобами або тваринами, або наїзд на технічні засоби, що знаходяться під керуванням або без керування людиною, або наїзд на тварин, незалежно від того, контролюються ці технічні засоби або тварини людиною в момент зіткнення (наїзду), чи не контролюються.

3.3.2.4. Відмова (вихід з ладу) агрегатів, вузлів рухомого залізничного транспорту і систем його забезпечення, включаючи нерухомі стаціонарно змонтовані та пересувні системи контролю, керування, діагностики тощо, що робить неможливим нормальну експлуатацію визначених в Договорі страхування Засобів ЗТ.

3.3.2.5. Стихійні явища (землетрус, ураган, тайфун, попадання блискавки, злива, повінь, схід лавин, сель, обвал, просадка ґрунту, затоплення ґрунтовими водами, падіння метеоритів, каміння, дерев), що діють безпосередньо на визначені засоби залізничного транспорту (в тому числі окремих одиниць рухомого складу).

3.3.2.6. Падіння повітряних суден і апаратів або їх частин і уламків.

3.3.2.7. Протиправні дії третіх осіб (хуліганство, крадіжка, грабіж, розбійний напад).

3.3.2.8. Пошкодження визначених в Договорі Засобів ЗТ внаслідок раптової механічної дії на ці засоби.

3.4. Не підлягають відшкодуванню по цих Правилах непрямі збитки Страхувальника, а також збитки, які виникли внаслідок:

- навмисних дій і грубої необережності працівників Страхувальника;
- відомої Страхувальнику або його представнику до виходу технічного засобу в рейс інформації про невідповідність технічного стану цього засобу техніко-

технологічним і експлуатаційним вимогам, що пред'являються до нього згідно з чинним законодавством;

- будь-якого ядерного вибуху, а також прямого чи побічного впливу радіації в зв'язку з прямою дією або наслідками дії ядерних реакцій і розпаду радіоактивних речовин;
- фізичного зносу Засобу ЗТ або його технологічних частин;

3.5. Не підлягають відшкодуванню по цих Правилах непрямі збитки Страхувальника, а також збитки, які виникли внаслідок:

- військових дій, революції, заколотів, повстань або цивільних заворушень;
- захоплення в полон, арештом, затримкою Засобів ЗТ або спробами зробити це;
- страйками, локаутом, діями, що викликані трудовими конфліктами, будь-якими терористичними актами;
- збитків і витрат, які Страхувальник зобов'язаний відшкодувати власнику іншого майна внаслідок аварії з застрахованим Засобом ЗТ і (або) зіткнення цього Засобу ЗТ з іншим майном;
- збитки і витрати, які Страхувальник зобов'язаний відшкодувати третім особам внаслідок нанесення шкоди визначеним в Договорі страхування Засобом ЗТ цим особам та/або майну цих осіб;
- збитки і витрати, пов'язані з спричиненням збитку навколишньому середовищу внаслідок страхового випадку.
- витрати, які Страхувальник зобов'язаний відшкодувати третім особам у разі невиконання ним умов інших договорів при настанні страхового випадку з Засобом ЗТ.

3.6. Якщо страховий випадок відбувся в період дії Договору страхування з причин, що мали місце або почали діяти до початку дії Договору страхування, відшкодування буде виплачено тільки в тому випадку, якщо Страхувальнику нічого не було відомо і не повинно бути відомо про причини, які привели до настання цього страхового випадку.

3.7. Лімітом відповідальності Страховика по Договору страхування є визначена в ньому страхова сума. Страховик несе відповідальність по Договору страхування в розмірі прямого дійсного збитку, але не вище обумовленої в ньому страхової суми, якщо інше не визначено Договором.

3.7.1. Після виплати страхового відшкодування, Страховик продовжує нести відповідальність до кінця строку дії Договору в межах різниці між відповідною страховою сумою, обумовленою Договором, і сумою виплат страхових відшкодувань по ньому.

3.7.2. Якщо страхове відшкодування по Договору виплачене в розмірі страхової суми, то дія Договору закінчується з моменту такої виплати. В цьому випадку за згодою сторін може бути укладений новий Договір страхування. Датою виплати страхового відшкодування є дата списання грошей з розрахункового рахунку Страховика.

4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

4.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

4.2. Страхова сума визначається за згодою між Страховиком і Страхувальником у межах дійсної (страхової) вартості визначеного Договором Засобу ЗТ. Дійсна (страхова) вартість такого майна визначається в розмірі вартості нового майна на дату укладання Договору страхування з врахуванням його фактичного експлуатаційного зносу або на підставі документів, що підтверджують дійсну вартість майна на момент укладання Договору страхування.

4.3. Договір страхування може бути укладено з страховою сумою на повну дійсну вартість засобу залізничного транспорту (окремої одиниці рухомого складу) або в визначеній долі від цієї вартості.

4.4. Якщо страхова сума менше дійсної вартості визначених Договором страхування Засобів ЗТ, то Страховик несе відповідальність по збитку тільки в тій пропорції (частці), в якій ця страхова сума співвідноситься з дійсною вартістю.

В тих випадках, коли окремі одиниці Засобу ЗТ прийняті на страхування в визначеній частці, страхове відшкодування на відновлення запасних частин, агрегатів, та іншого обладнання, що є конструктивними елементами цього Засобу, проводиться в тій же частці.

4.5. Страхові суми можуть встановлюватися окремо по кожному визначеному в Договорі Засобу ЗТ, або по сукупності однакових видів таких Засобів, визначених в Договорі страхування.

4.6. страхова сума для страхування додаткових витрат Страхувальника встановлюється окремо від страхової суми для Засобів ЗТ.

4.7. В Договорі страхування по згоді сторін може встановлюватися ліміт відповідальності Страховика на окремі види Засобів ЗТ, окремі види ризиків, а також по одному страховому випадку.

4.8. В Договорі страхування може бути передбачена франшиза (умовна та безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно Договору страхування.

В разі умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу.

В разі безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за вирахуванням франшизи.

Франшиза визначається за згодою сторін при укладанні Договору страхування в відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі.

5. СТРАХОВІ ТАРИФИ, СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

5.1. Під страховим платежем розуміється плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

5.2. При визначенні розміру страхового платежу, який підлягає сплаті по Договору страхування, Страховик має право використовувати розроблені ним тарифи (Додаток 1), які визначають ставку страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування, з урахуванням особливостей об'єкту страхування і характеру страхового ризику.

5.3. Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування; він обчислюється Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків.

Реальні страхові тарифи при страхуванні Засобів ЗТ визначаються на основі базових тарифів з урахуванням виду та строку експлуатації окремих одиниць рухомого складу, виду діяльності Страхувальника, території експлуатації рухомого складу, наявності систем безпеки та інших суттєвих в кожному конкретному випадку факторів.

Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін в залежності від видів ризику, передбачених Договором страхування, діючих тарифних ставок Страховика, особливостей Засобів ЗТ, що підлягають страхуванню, і терміну страхування.

5.4. Сплата страхового платежу може бути здійснена готівкою або безготівковим розрахунком. Страховий платіж при безготівкових розрахунках (при розстрочці платежу - перший внесок платежу) сплачується Страхувальником в строки, обумовлені в Договорі за згодою сторін.

5.5. Страхувальник, за згодою сторін, може сплачувати страховий платіж декількома частинами, при цьому перший внесок повинен складати не менше 50% загального страхового платежу, терміни сплати наступних частин страхового платежу обумовлюються в Договорі страхування.

5.6. В випадку невиконання або неналежного виконання Страхувальником обов'язку по сплаті страхового платежу, Страховик має право на припинення дії Договору страхування згідно з умовами цих Правил і чинного законодавства.

5.7. В період дії Договору страхування Страхувальник може вимагати зміни розмірів страхової суми. При збільшенні страхової суми величина доплати страхового платежу розраховується Страховиком для кожного об'єкту страхування окремо.

5.8. Страхувальник, згідно з укладеним Договором страхування, має право вносити платежі лише валютою України, а Страхувальник - нерезидент - іноземною вільно конвертованою валютою або валютою України у випадках, передбачених чинним законодавством. Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Термін дії Договору страхування встановлюється за згодою Страхувальника і Страховика, як правило, на один рік.

6.2. Договір страхування набуває чинності з моменту внесення страхового платежу (його першої частини), якщо інше не передбачене Договором страхування. Днем сплати страхового платежу вважається зарахування грошових коштів на рахунок Страховика.

6.3. Місце дії Договору страхування.

6.3.1. Визначені в Договорі страхування засоби залізничного транспорту (окремі одиниці рухомого складу) вважаються застрахованими при експлуатації тільки на тій території, яка вказана в Договорі страхування, незалежно від того, чи виконував цей Засіб ЗТ звичайні рейси, чи знаходився на ходових випробуваннях, чи надавав технічну (технологічну) допомогу і т.і. Якщо визначені Договором засоби залізничного транспорту (окремі одиниці рухомого складу) вилучаються з території страхування, дія Договору страхування може поширюватись на інші території за взаємною згодою сторін, шляхом внесення відповідних змін до нього.

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника за встановленою Страховиком формою. По вимозі Страховика, Договір страхування може укладатися з оглядом (експертизою) Засобів ЗТ, що підлягають страхуванню. По бажанню Страхувальника може бути укладено Договір страхування на окреме (вибіркове) страхування окремих одиниць рухомого складу.

7.2. Страхувальник несе відповідальність за достовірність і повноту даних, представлених ним в заяві, яка є невід'ємною частиною Договору страхування.

7.3. При укладанні Договору страхування, Страховик повинен обов'язково сповістити Страховика про всі вже укладені Договори страхування, а також про ті, що укладаються в цей час, для страхування визначених Договором Засобів ЗТ.

7.4. Договір страхування укладається на наступних умовах:

7.4.1. **"Страховий випадок "Повна загибель засобу залізничного транспорту"**. На цих умовах відшкодовуються збитки та витрати внаслідок настання страхового випадку по страхових ризиках, викладених в п.3.3, цих Правил. Франшиза в цьому випадку не встановлюється.

7.4.2. **"Страховий випадок "Повна загибель та пошкодження засобу залізничного транспорту"**.

На цих умовах відшкодовуються збитки та витрати внаслідок настання страхового випадку по страхових ризиках, викладених в п.3.3, цих Правил. В цьому випадку застосовується франшиза умовна або безумовна.

7.5. При укладанні Договору страхування, Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків в разі його настання (страхового ризику), якщо ці обставини не відомі і не повинні бути відомими Страховику.

Якщо після укладання Договору страхування було встановлено, що Страхувальник

повідомив наперед недостовірні відомості про обставини, які мають важливе значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і обсягу можливих збитків в разі його настання, Страховик має право вимагати визнання Договору недійсним та вжити заходів, згідно з законодавством України, за винятком випадків, коли дія обставини, про які Страхувальник не повідомив Страховика, вже закінчилися.

7.6. Договір страхування - це письмова угода між Страхувальником та Страховиком. Зміни, які повинні бути внесені в Договір страхування після його укладання, оформлюються письмово за згодою сторін. У випадку зміни юридичної особи — Страхувальника, Договір підлягає переукладанню в терміни, обумовлені в Договорі страхування.

7.7. Договір страхування укладається відповідно до цих Правил страхування та Закону України "Про страхування".

7.8. Умови, які містяться в цих Правилах страхування, але які не включено до тексту Договору, обов'язкові для Страхувальника і Страховика, якщо у Договорі є посилання на ці Правила.

8. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Дія Договору страхування припиняється за згодою сторін, а також у разі:

- 8.1.1. закінчення терміну його дії;
- 8.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 8.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені терміни. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений у встановлений Договором термін;
- 8.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування";
- 8.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- 8.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
- 8.1.7. з ініціативи Страхувальника згідно з чинним законодавством України та умовами цих Правил страхування;
- 8.1.8. з ініціативи Страховика згідно з чинним законодавством України та умовами цих Правил страхування;
- 8.1.9. в інших випадках, передбачених законодавством України.

8.2. Про намір достроково припинити дію Договору страхування, будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

8.3. Страхувальник має право достроково припинити дію Договору страхування, якщо це передбачено умовами Договору страхування, з повідомленням про це Страховика не пізніше як за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування, та якщо при цьому на момент його відмови продовжувати Договір можливість настання страхового випадку не відпала за обставин інших, ніж можливість настання страхового випадку, вказаного в Договорі страхування. В цьому разі Страховик повертає Страхувальнику внесені страхові платежі за період, який залишився до закінчення дії Договору страхування з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника пов'язана з порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

8.4. За вимогою Страховика, Договір страхування може бути припинений достроково, якщо це передбачено умовами Договору страхування, з повідомленням про це Страхувальника не менш ніж за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування та виплатою повністю сплачених Страхувальником страхових платежів.

Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, за вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

8.5. Сума страхових платежів, що повертаються на умовах пп. 8.3-8.5, виплачується Страхувальнику. З моменту виплати цієї суми дія Договору страхування припиняється.

8.6. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору страхування.

8.7. Внесення змін в Договір страхування.

8.7.1. Зміна умов Договору страхування виконується при взаємній згоді Страхувальника і Страховика, на основі заяви однієї із сторін протягом п'яти днів з моменту одержання заяви другою стороною, якщо інше не передбачено Договором страхування, і оформлюється письмово.

8.7.2. Якщо яка-небудь сторона по п.8.8.1 не згодна на внесення змін в Договір страхування, в п'ятиденний строк вирішується питання про подальшу дію Договору страхування на попередніх умовах або про закінчення його дії, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.7.3. З моменту одержання заяви однієї з сторін до моменту прийняття рішення, яке виходить з пп.8.8.1 і 8.7.2, Договір продовжує діяти на попередніх умовах.

8.8. Недійсність Договору страхування.

8.8.1. Договір страхування вважається недійсним з часу його укладання у випадках, передбачених законодавством України. Крім того, Договір страхування вважається недійсним в випадку:

- коли Договір укладено після настання страхового випадку;
- коли об'єктом страхування є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку, згідно з діючим законодавством України.

9. ПРАВА, ОБОВ'ЯЗКИ ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН ЗА НЕВИКОНАННЯ АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. В період дії Договору страхування Страхувальник має право:

9.1.1. На одержання страхового відшкодування в розмірі завданих йому майнових збитків в межах страхової суми і з врахуванням інших конкретних умов Договору страхування.

9.1.2. Вносити пропозиції щодо внесення змін в Договір страхування.

9.1.3. Достроково припинити Договір та отримати суму страхових платежів, які повертаються, на умовах чинного законодавства і цих Правил.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-які зміни в страхових ризиках.

9.2.1.1. Страхувальник зобов'язаний протягом 48 годин письмово повідомити Страховика про зміну умов страхування в частині: ступеню і складу ризиків; цін і розцінок на визначені в Договорі засоби залізничного транспорту (в тому числі окремі одиниці рухомого складу); складу визначених в Договорі Засобів ЗТ; перепрофілювання визначених в Договорі Засобів ЗТ.

При відсутності такої письмової заяви про зміну умов страхування, Страховик має право при настанні страхового випадку відмовити йому в виплаті страхового відшкодування.

9.2.2. Сплачувати страхові платежі в розмірі і порядку, обумовленими в Договорі

страхування.

9.2.3. Приймати необхідні заходи безпеки при проведенні робіт, а також виконувати рекомендації компетентних органів і представників Страховика для запобігання збитку і пошкоджень.

9.2.4. Повідомити Страховика про інші діючі Договори страхування щодо цього ж об'єкта страхування.

9.2.5. Вжити заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

9.2.6. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в термін, передбачений цими Правилами страхування.

9.2.7. Додержуватися інструкції по зберіганню, експлуатації і обслуговуванню визначених в Договорі Засобів ЗТ, а також використовувати ці Засоби тільки за їх прямим призначенням.

9.2.8. негайно повідомити Страховика місцезнаходження раниш втрачених визначених в Договорі Засобів ЗТ, якщо йому стала відома така інформація.

9.2.9. Письмово повідомляти Страховика про зміни, які він має намір внести в умови Договору. До 24-ї години дня внесення змін в Договір діють всі раніше прийняті умови, а з 00 годин наступного дня починає діяти Договір, переукладений на нових умовах. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

9.2.10. При укладенні Договору страхування за вимогою Страховика надати йому можливість оглянути Засіб ЗТ у світлу частину доби.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. Протягом строку страхування перевіряти стан і вартість визначених в Договорі Засобів ЗТ.

9.3.2. При необхідності, робити запити про відомості, пов'язані з страховим випадком, в правоохоронні органи, банки, медичні заклади і інші підприємства, відомства і організації, які володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також має право самостійно з'ясувати причини і обставини страхового випадку.

9.3.3. Перевіряти подану Страхувальником інформацію, а також контролювати виконання Страхувальником вимог та умов Договору.

9.3.4. Встановлювати розмір страхового тарифу.

9.3.5. Достроково припинити Договір страхування та в цьому разі повернути Страхувальнику страхові платежі на умовах цих Правил згідно з діючим законодавством України.

9.3.6. В разі виникнення сумнівів в обґрунтованості (законності) виплати страхового відшкодування, відстрочити її до отримання підтвердження або спростування цих причин відповідними органами на строк передбачений Договором страхування але не більше ніж на 6 місяців, з моменту складання страхового акту.

9.4. Страховик зобов'язаний:

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

9.4.2. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхової суми (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування.

9.4.3. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору.

9.4.4. По заяві Страхувальника, у випадку виконання ним заходів, які зменшили страховий ризик, або при збільшенні вартості застрахованого майна, внести відповідні зміни в Договір страхування.

9.4.5. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан, за

винятком випадків, передбачених законодавством України. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. Після настання або отримання повідомлення про Подію, що може бути визнана страховим випадком, Страхувальник зобов'язаний протягом 24 годин сповістити про це Страховика за допомогою факсимільного або телеграфного повідомлення, а протягом трьох діб (за винятком вихідних та святкових днів) письмово повідомити про це Страховика шляхом подання заяви встановленої Страховиком форми особисто або його довіреною особою.

10.2. Вжити необхідних заходів для запобігання і усунення причин, які можуть визвати додатковий збиток, а також по забезпеченню права вимоги до особи, відповідальної за збиток.

10.3. Страховик звільняється від відшкодування збитків, якщо вони відбулися внаслідок того, що Страхувальник навмисно не вживав розумних та посильних заходів, щоб зменшити можливі збитки.

10.4. При настанні Події, Страхувальник також зобов'язаний:

10.4.1. Протягом 24 годин після настання Події заявити про це в компетентні органи (органи правопорядку, пожежної охорони і інші) та повідомити про це Страховика згідно з умовами п.10.1 цих Правил.

10.4.2. Представити Страховику всю необхідну інформацію про Подію, що відбулась, а також документи, які свідчать про причини знищення або пошкодження рухомого складу і розміру збитку.

10.4.3. Зберігати пошкоджений Засіб ЗТ до прибуття експерта Страховика в тому вигляді, в якому він був безпосередньо після Події.

10.4.4. Представити Страховику можливість проводити огляд і обстеження застрахованого майна, розслідування причин і розміру завданих збитків, інших обставин настання Події.

10.4.5. Представити Страховику опис пошкодженого, знищеного чи втраченого майна. Ці описи повинні представлятися в узгоджені з Страховиком строки, але в будь-якому випадку не пізніше, ніж протягом 30 календарних днів з дня настання страхового випадку. Описи складаються з вказанням вартості пошкодженого майна на день настання Події. Витрати по складанню цього опису несе Страхувальник.

10.4.6. Повідомити Страховику про пред'явлення до нього майнових претензій або позовів з боку третіх осіб, надати всі відповідні відомості і документи відносно цих претензій, якщо даний ризик обумовлено в умовах Договору страхування і застраховано Страхувальником.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ ФАКТ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТ СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ

11.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник передає Страховику наступні документи:

- заяву на відшкодування збитків;
- акт або висновок компетентної комісії про причини та наслідки Події;
- документи, що містять кошторис на відновлення пошкодженого майна або калькуляцію збитків;
- висновок судових органів, органів слідства стосовно Події, якщо така мала місце;

- документи про передачу Страховику прав вимоги до третьої сторони, в рамках п.12.5. даних Правил;
- Договір страхування.

11.2. Страховик, у разі недостатньої інформації в документах, переданих йому Страхувальником згідно п. 11.1, має право вимагати від останнього додаткової інформації, яка об'єктивно свідчить про причини та наслідки Події.

11.3. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком, згідно з Договором страхування або законодавством, на підставі поданих Страхувальником документів, згідно п.11.1, і страхового акта (аварійного сертифіката), який складає Страховик, в 15-денний термін із дня підписання останнього, якщо Подія визнана страховим випадком.

11.4. Страховий акт складається Страховиком або уповноваженою ним особою протягом 10 днів з дня отримання від Страхувальника документів, згідно пп. 11.1, 11.2.

11.5. Визначення розміру збитку і страхового відшкодування.

11.5.1. Розмір збитку визначається, виходячи з оцінки страхової вартості пошкодженого майна на момент укладання Договору страхування, та умов відшкодування, передбачених Договором страхування.

11.6. Витрати на відновлення пошкодженого майна включають:

11.6.1. Витрати на матеріали і запасні частини, які необхідні для ремонту, по цінам на дату настання страхового випадку за вирахуванням вартості зносу частин, вузлів, агрегатів та деталей, які замінюються в процесі відновлення або ремонту.

11.6.2. Витрати на оплату ремонтних робіт по відновленню за розцінками на дату настання страхового випадку.

11.6.3. Витрати на транспортування матеріалів до місця проведення ремонтних робіт.

11.6.4. Загальна сума відшкодування не може перевищувати розміру страхової суми, зазначеної в Договорі.

11.7. Витрати на відновлення не включають:

11.7.1. Витрати, пов'язані з заміною і/або покращенням властивостей застрахованого майна.

11.7.2. Витрати, пов'язані з тимчасовим (допоміжним) ремонтом або відновленням застрахованого майна.

11.7.3. Витрати на профілактичний ремонт і обслуговування обладнання, а також інші витрати, виконані незалежно від факту настання страхового випадку.

11.8. Додаткові витрати, які викликані терміновістю проведення ремонтних робіт, удосконаленням або заміною попереднього стану майна на інші, що не обумовлені даним страховим випадком, при визначенні розміру відшкодування до уваги не приймаються. Не відшкодовуються витрати під час проведення ремонтних робіт на заробітну плату і матеріальне заохочення машиністів, провідників та інших спеціалістів, крім витрат, які понесені виключно для необхідного перегону складу до місця аварійного ремонту, або при проведенні ходових випробувань Засобу ЗТ після аварійного ремонту.

11.9. Якщо Страхувальник продовжує експлуатувати майно, яке потребує ремонту, Страховик відшкодовує збиток тільки в розмірі, що не був спричинений такою експлуатацією.

11.10. Якщо усунення пошкоджень, які спричинені страховим випадком, виконується одночасно с іншими ремонтними роботами, то загальні витрати, які приходяться на вищевказані роботи, відносяться до збитку від страхового випадку в такій же пропорції, в якій вартість аварійного ремонту відноситься до загальної вартості ремонту.

11.11. Страховик не зобов'язаний виплачувати Страхувальнику відшкодування, яке перевищує розмір збитку, навіть якщо в момент настання страхового випадку страхова сума перевищувала вартість застрахованого майна.

11.12. Без згоди Страховика Страхувальник не має права відмовлятися від майна, яке

залишилося після страхового випадку, навіть і пошкодженого. Залишкова вартість такого майна підлягає вирахуванню з суми збитку.

11.13. У випадку, якщо страхова сума, яка встановлена в Договорі страхування, виявиться менше дійсної вартості застрахованого майна на дату страхового випадку, сума збитку відшкодовується пропорційно співвідношенню страхової суми і дійсної вартості, але не вище обумовленої Договором страхової суми. Співвідношення страхової суми і дійсної вартості встановлюється окремо по кожному застрахованому майну або сукупності майнових об'єктів згідно Договору страхування.

11.14. При настанні страхового випадку під час дії Договору страхування, яким передбачено внесення страхових платежів у розстрочку, Страховик має право при виплаті страхового відшкодування утримати не внесену частину страхового платежу.

11.15. Відшкодування здійснюється з вирахуванням обумовленої в Договорі страхування франшизи, а також сум, одержаних Страхувальником в порядку відшкодування заподіяного збитку від третіх осіб. Якщо відшкодування заподіяного збитку отримано Страхувальником від третіх осіб після отримання ним від Страховика страхового відшкодування, то сума, що перевищує вказану вище різницю, повинна бути повернена Страхувальником Страховику протягом п'яти робочих днів з моменту надходження відшкодування заподіяного збитку від третіх осіб Страхувальнику.

11.16. Якщо в момент, коли настав страховий випадок, по відношенню до тих же об'єктів страхування і тих же ризиків Страхувальника діяли договори (поліси) страхування інших страхових організацій, Страховик виплачує страхове відшкодування в частині, яка припадає на його долю по сукупній відповідальності всіх цих страховиків.

11.17. Якщо збитки і витрати стосуються визначених Договором Засобів ЗТ, котрі не є власністю Страхувальника, відшкодування сплачується в межах, які передбачено діючими договорами використання (розпорядження) між Страхувальником і власником цих Засобів. При цьому відшкодування не повинно перевищувати суми, яку Страховик повинен був би виплатити у випадку, якби Страхувальник був власником цих Засобів.

11.18. Страхове відшкодування виплачується в тій валюті, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

12. ТЕРМІН ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. В разі визнання Страховиком в страховому акті Події, що сталася, страховим випадком, Страховик відшкодовує Страхувальнику збитки протягом 15-ти календарних днів для підписання страхового акта.

12.2. Страховик має право відстрочити виплату страхового відшкодування, коли:

12.2.1. У нього з'явилися обґрунтовані сумніви стосовно законності прав Страхувальника на отримання страхового відшкодування.

12.2.2. Відповідними правоохоронними органами порушено кримінальну справу проти Страхувальника або уповноважених ним осіб, і виконується розслідування обставин, які привели до виникнення збитку. Відшкодування не виплачується до набрання чинності рішенням суду.

12.3. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальник після настання страхового випадку не забезпечив зберігання застрахованого майна, що залишилось повністю або частково непошкодженим.

12.4. Страхове відшкодування не виплачується, якщо:

12.4.1. Страхувальником (його керівництвом, посадовими особами) або особою, на користь якої укладено Договір страхування, вчинені навмисні дії, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена форма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ним

громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

12.4.2. Страхувальник не повідомив, маючи можливість це зробити, в строки згідно цих Правил та Договору страхування, про даний страховий випадок Страховику і в компетентні органи (органи правопорядку, пожежної охорони і інші), або цей факт не підтверджується даними органами, або створив Страховику перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

12.4.3. Страхувальник не виконав своїх обов'язків за Договором страхування.

12.4.4. Страхувальник повідомив свідомо неправдиві відомості про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку.

12.4.5. Страхувальник отримав повне відшкодування збитків за Договором страхування від особи, винної у їх заподіянні.

12.4.6. Страхувальник не зробив відповідну заяву або повідомив невірні відомості в відношенні застрахованого майна, які мають істотне значення для оцінки страхового ризику при укладанні або в період дії Договору страхування.

12.4.7. Страхувальник не усунув протягом узгодженого з Страховиком терміну обставин, які помітно підвищують ступінь ризику, про необхідність ліквідації яких згідно з загальними нормами Страховик сповіщав Страхувальнику.

12.4.8. В інших випадках, передбачених умовами Договору страхування, згідно з чинним законодавством України.

12.5. До Страховика після виплати страхового відшкодування по Договору страхування в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, яка отримала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за завданий збиток.

12.5.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник повинен передати Страховику всі необхідні документи, які є в його розпорядженні, для реалізації даного права.

12.5.2. Якщо Страхувальник відмовиться від передачі таких прав або реалізація їх стане неможливою з його вини, Страховик звільняється від обов'язку виплачувати страхове відшкодування.

12.5.3. Будь-яка сума, отримана Страхувальником від третіх осіб в рахунок оплати збитку, повинна вираховуватись із відповідної суми страхового відшкодування Страховика.

12.6. Передача прав вимоги Страховику з боку Страхувальника не звільняє останнього від прийняття всіх можливих заходів по зменшенню збитку.

13. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

13.1. Суперечки, пов'язані з страхуванням, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

13.2. Позов по вимогах, які витікають із Договору страхування, може бути пред'явлений Страховику в строк, передбачений чинним законодавством України.

14. ОСОБЛИВІ УМОВИ

14.1. Порядок внесення змін та доповнень в Правила страхування.

Зміни та доповнення в ці Правила, в т.ч. з метою розширення обсягу відповідальності Страховика по Договору страхування, включаючи перелік об'єктів страхування та страхових ризиків, обов'язково реєструються Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України.

Додаток 1
До Правил добровільного страхування
залізничного транспорту
„25” березня 2005 року

СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. В Таблиці 1 наведені базові річні страхові тарифи зі страхування залізничного транспорту.

Таблиця 1

Річні базові страхові тарифи
у відсотках від страхової суми

№ п/п	Вид страхових ризиків (для одиниці рухомого складу)	Річний тариф для одиниці рухомого складу
1	Пожежа на залізничному транспорті, прилеглих відомчих і технологічних приміщеннях (станціях, вокзалах, депо тощо), в зонах відчуження вздовж залізничної колії.	0,26
2	Аварія або катастрофа за участю залізничного транспорту, в т.ч. Зіткнення з технічними засобами або тваринами, або наїзд на технічні засоби, що рухаються під керуванням або без керування людини, або наїзд на тварини.	0,32
3	Відмова (вихід з ладу) агрегатів, вузлів, рухомого залізничного транспорту і систем його забезпечення, включаючи нерухомі стаціонарно змонтовані та пересувні системи контролю, керування, діагностики тощо.	0,3
4	Пошкодження засобів ЗТ внаслідок раптової механічної дії на них непередбачених фізичних сил	0,16
5	Знищення/пошкодження внаслідок стихійних явищ	0,12
6	Падіння повітряних суден і апаратів або їх частин і уламків	0,1
7	Брак та помилки при виконанні керування проїздною чи маневреною роботою	0,2
8	Протиправні дії третіх осіб	0,38
	ВСЬОГО	1,8

2. Страховик при визначенні розміру страхової премії вправі застосовувати підвищуючі чи понижуючі корегуючі коефіцієнти до базових страхових тарифів у залежності від різноманітних факторів, що впливають на рівень ризику.

Реальний страховий тариф за договором страхування розраховується шляхом множення базового страхового тарифу на корегуючі коефіцієнти.

3. Допускається використання інших корегуючих коефіцієнтів, добуток яких знаходиться в діапазоні 0,1-7,0. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін.


4. По Договорах страхування, що укладені на строк менше, ніж 1 рік, страховий платіж сплачується в таких розмірах від суми річного страхового платежу таблиці 2.

Таблиця 2

Строк дії договору страхування (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Відсоток від суми річного страхового платежу (%)	25	35	40	50	60	70	75	80	85	90	95

5. Норматив витрат на ведення справ становить 30%.

Актуарій

 В.Л. Бабко



11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
05	00	05	00	05	00	05	00	05	00	05



Пронумеровано,
 прошнуровано та
 скріплено печаткою на
 арк.

**Державна комісія з регулювання ринків
 фінансових послуг України**

ЗАРЕЄСТРОВАНО

Директор *Анастасія Браєва* *м. Київ*

Підпис *С. В. Кошар*

Прізвище ініціали працівника

Дата *03.06.05*

Регістраційний номер **0550525**

«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Голова Правління
ПрАТ «Страхова компанія
«САЛАМАНДРА-УКРАЇНА»

Р.І. Маленко

«08» травня 2014 року



ЗМІНИ ТА ДОПОВНЕННЯ
ДО ПРАВИЛ ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ № 1

1. Назву Розділу 2 Правил добровільного страхування залізничного транспорту, зареєстрованих Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України за № 0550525 від 30.08.2005 р. викласти у наступній редакції:

«2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ»

2. Пункт 2.1. розділу 2 Правил добровільного страхування залізничного транспорту, зареєстрованих Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України за № 0550525 від 30.08.2005 р. викласти у наступній редакції:

«2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать чинному законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням залізничним транспортним засобом (рухомим складом).»

3. Підпункт 9.2.4. пункту 9.2. розділу 9 Правил добровільного страхування залізничного транспорту, зареєстрованих Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України за № 0550525 від 30.08.2005 р. викласти у наступній редакції:

«9.2.4. Повідомити Страховика про інші діючі Договори страхування щодо цього ж предмету договору страхування.»

4. Підпункт 4 пункту 12.4. розділу 12 Правил добровільного страхування залізничного транспорту, зареєстрованих Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України за № 0550525 від 30.08.2005 р. викласти у наступній редакції:

«12.4.4. подання Страхувальником або Застрахованою особою свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;»

5. Решту умов Правил добровільного страхування залізничного транспорту, зареєстрованих Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України за № 0550525 від 30.08.2005 р. залишити без змін.