

“ЗАТВЕРДЖУЮ”
Від Головного управління
ЗАТ «СК «САЛІМАНДРА УКРАЇНА»
УКРАЇНА Маченко Р.І.
Ідентифікаційний код
18934129
№2
20 листопада 2008 року

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО
ТРАНСПОРТУ (КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)
(НОВА РЕДАКЦІЯ)**

ЗМІСТ

1.	<i>ОСНОВНІ ТЕРМІНИ</i>	3
2.	<i>ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ</i>	4
3.	<i>ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ</i>	5
4.	<i>СТРАХОВІ РИЗИКИ, СТРАХОВІ ВИПАДКИ</i>	5
5.	<i>ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ</i>	5
6.	<i>ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ. ФРАНШИЗА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ</i>	7
7.	<i>СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ</i>	8
8.	<i>ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ</i>	9
9.	<i>ЗМІНА СТУПЕНЮ СТРАХОВОГО РИЗИКУ. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН У ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ</i>	10
10.	<i>ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН</i>	11
11.	<i>ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ</i>	13
12.	<i>ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ</i>	14
13.	<i>СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ</i>	17
14.	<i>ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ</i>	18
15.	<i>ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ</i>	20
16.	<i>ДОДАТКОВІ ПОСЛУГИ ДЛЯ СТРАХУВАЛЬНИКА</i>	21
17.	<i>УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ ПОРЯДОК</i>	21
18.	<i>ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ</i>	22
19.	<i>ОСОБЛИВІ УМОВИ</i>	22
	<i>ДОДАТОК 1 ДО ПРАВИЛ</i>	24

1. ОСНОВНІ ТЕРМІНИ

Вибух - раптовий та швидкоплинний процес звільнення великої кількості енергії в обмеженому об'ємі за короткий проміжок часу, спричинений розширенням пару та/або газів.

Вигодонабувач – дієздатна фізична або юридична особа, призначені Страхувальником для отримання страхового відшкодування по договору страхування. Вигодонабувачем може бути особа, яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку.

Викрадення – незаконне заволодіння транспортним засобом з будь-якою метою.

Дійсна вартість – вартість транспортного засобу, що дорівнює ринковій вартості транспортного засобу (з врахуванням зносу та інших факторів, що впливають на ринкову вартість). Ринкова вартість транспортного засобу (його складових) - вартість, за яку можливе відчуження транспортного засобу (його складових) на ринку подібних транспортних засобів (його складових) на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу. Ринкова вартість може визначатися на підставі таких документів: висновку товарознавчої експертизи, договору купівлі-продажу, рахунку-фактури, каталогу офіційного дилера або інших офіційних каталогів та документів, що містять вартість аналогічних транспортних засобів в даному регіоні.

Додаткове обладнання – заявлені Страхувальником і внесені в заяву на страхування системи транспортного засобу (причепу), його устаткування, приладдя, пристрої, встановлені додатково до комплектації, передбаченої підприємством-виробником для конкретної моделі транспортного засобу, відсутність яких не впливає на експлуатаційні характеристики транспортного засобу (теле-, радіо -, відеоапаратура, засоби проти викрадення, холодильники, інше обладнання).

Дорожньо-транспортна пригода (ДТП) - подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки та кваліфікується як ДТП згідно Правил дорожнього руху.

Знос – погіршення якості майна залежно від віку, терміну та інтенсивності його експлуатації, наявних пошкоджень та інших факторів. Знос неушкоджених складових транспортного засобу є експлуатаційним. Знос транспортного засобу в цілому, його залишків та пошкоджених складових є фізичним.

Конструктивна загибель – такі наслідки страхового випадку або пошкодження транспортного засобу, коли витрати на його відновлювальний ремонт або спасіння перевищують 75 % дійсної вартості транспортного засобу.

Падіння на транспортний засіб будь-яких предметів – ризик, який за цими Правилами означає падіння під впливом сили тяжіння предметів або їх частин на нерухомий транспортний засіб, в результаті чого можуть бути завдані збитки, наприклад: падіння будівель, мостів, естакад, кранів, стовпів, кабелів, тросів, будь-якого вантажу з іншого транспортного засобу, бурульок, льоду, снігу, рекламних або інших конструкцій, побутових предметів, дерев, гілок, плодів та інших предметів.

Пожежа - вогонь, що виник поза місцем, спеціально призначеним для його розведення та підтримки, або поширився за його межі, та здатний надалі поширюватися самостійно. Пожежа має місце за таких умов: а) відбувається фактичне займання; б) пожежа виникає раптово та несподівано для Страхувальника; в) горить майно (або предмети), що не призначені для цього.

Пошкодження скла (скляних деталей транспортного засобу) – такі пошкодження, які вплинули на функціональні властивості скла (скляних деталей). До скляних деталей відносяться: вітрове, бокове, заднє скло, скляний дах або люк, скло зовнішніх дзеркал, захисне скло фар, вмонтовані в кузов оптичні блоки, габаритні фари/підфарники. Під функціональними властивостями слід розуміти здатність скла забезпечувати захист від негативного впливу зовнішнього середовища із збереженням таких основних функцій, як герметичність, прозорість, конструктивна цілісність при експлуатації. Поверхневі подряпини, сколи не вважаються пошкодженнями.

Протиправні дії третіх осіб – дії будь-яких осіб, які не беруть участі у страхуванні, що направлені проти майна Страхувальника, а саме: умисне знищення або пошкодження транспортного засобу, необережне знищення або пошкодження транспортного засобу, крадіжка частин транспортного засобу.

Стихійні лиха – події, які визначаються на підставі Державного класифікатора надзвичайних ситуацій, і включають: смерч, ураган, буря, шторм, тайфун, схід снігових лавин, обвал, зсув ґрунту, сель, повінь, паводок, злива, град, просідання ґрунту, землетрус, затоплення ґрунтовими водами.

Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

Страхове відшкодування – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком в межах страхової суми. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник.

Страховик – ЗАКРИТЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «САЛАМАНДРА-УКРАЇНА».

Страховий тариф - ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.

Страхувальник – дієздатна фізична або юридична особа, які уклали із Страховиком договір страхування або є Страхувальниками відповідно до законодавства України, і мають майновий інтерес, що не суперечить закону, пов'язаний з володінням, користуванням і розпорядженням транспортним засобом.

Страхування КАСКО - страхування на випадок пошкодження або загибелі тільки самого транспортного засобу і не включає в себе страхування пасажирів, майна, яке перевозиться, відповідальності перед третіми особами, тощо. КАСКО (з іспанської) – корпус транспортного засобу.

Фактична загибель – фактична безповоротна втрата застрахованого транспортного засобу.

Франшиза безумовна – визначена договором страхування частина збитку, яка не підлягає відшкодуванню Страховиком. Безумовна франшиза вираховується (віднімається) при розрахунку страхового відшкодування по кожному та будь-якому страховому випадку. Розмір безумовної франшизи може визначатися у відсотках від страхової суми або в абсолютній грошовій величині.

Скорочення, що застосовуються в цих Правилах страхування: ДАІ – Державна автомобільна інспекція; ДТП – дорожньо-транспортна пригода; ПДР – Правила дорожнього руху; ПДТО – протиправні дії третіх осіб; МВС – Міністерство внутрішніх справ, МНС – Міністерство надзвичайних ситуацій.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. ЗАКРИТЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «САЛАМАНДРА-УКРАЇНА» (далі по тексті – Страховик) відповідно до цих Правил укладає договори добровільного страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного) (далі – договори страхування), причепів до них та додаткового обладнання (разом надалі – транспортні засоби (ТЗ)), що експлуатуються на вулично-дорожній мережі загального користування юридичними особами, дієздатними фізичними особами, або фізичними особами – суб'єктами підприємницької діяльності (далі по тексті – Страхувальники). Транспортні засоби повинні бути належним чином зареєстровані в Державтоінспекції або відповідними державними органами.

2.2. Ці Правила розроблені відповідно до вимог Цивільного Кодексу України, Законів України "Про страхування", "Про дорожній рух" та інших законодавчих актів України,

поширюються на резидентів і нерезидентів України, які укладають договори страхування та регулюють відносини між Страховиком та Страхувальником з приводу страхування наземного транспорту або самохідних машин по ризикам, указаним в розділі 4 цих Правил.

2.3. Страхувальник має право при укладанні договору страхування призначати Вигодонабувачей, а також замінювати їх до настання страхового випадку.

2.4. Зміна Страхувальника за діючим договором страхування допускається тільки до настання страхового випадку шляхом внесення відповідних змін до договору страхування. Страховик має право відмовити у зміні Страхувальника без пояснення причин відмови.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом договору страхування можуть бути майнові інтереси, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наступним майном:

3.1.1. Транспортними засобами (ТЗ), що підлягають реєстрації відповідними державними органами України та інших держав і які мають індивідуальні заводські номери двигуна, кузова або інших агрегатів (автомобілі, автобуси, самохідні машини, сконструйовані на шасі автомобілів, мотоцикли, причеи, напівпричеи, мотоколяски, трактори, сільськогосподарські і дорожні машини тощо).

3.1.2. Додатковим обладнанням транспортного засобу.

3.2. На страхування приймаються транспортні засоби в технічно справному стані, які пройшли технічний огляд у встановлений чинним законодавством строк і не мають значних механічних або корозійних пошкоджень.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

4.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

4.2. Страховими ризиками за цими Правилами є:

4.2.1. Викрадення.

4.2.2. Дорожньо-транспортна пригода (далі - ДТП).

4.2.3. Протиправні дії третіх осіб (далі - ПДТО).

4.2.4. Стихійні лиха (при наявності ліцензії на добровільне страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ).

4.2.5. Пожежа, удар блискавки, вибух в транспортному засобі (при наявності ліцензії на добровільне страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ).

4.2.6. Падіння на транспортний засіб будь-яких предметів та напад тварин.

4.3. Страховими випадками є пошкодження, знищення або втрата транспортного засобу, його частин та деталей внаслідок подій, які визначені в пункті 4.2. цих Правил, передбачені договором страхування, мали місце під час дії договору страхування і не підпадають під виключення або обмеження страхування.

4.4. Під страховим захистом за цими Правилами знаходяться всі збитки в межах страхової суми, що виникали неодноразово протягом дії договору страхування, або сталися внаслідок одномоментного настання кількох вказаних в договорі страхування страхових випадків.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. До страхових випадків не відносяться та страхове відшкодування не виплачується в разі настання збитків від пошкодження, знищення або втрати транспортного засобу, які безпосередньо або побічно спричиненні, виникають або збільшуються внаслідок:

5.1.1. Завантаження на інший транспортний засіб, розвантаження та перевезення застрахованого транспортного засобу будь-яким видом транспорту.

5.1.2. Будь яких військових дій, дії зброї війни, вторгнення військ, повстання, громадських заворушень, вуличних безпорядків, страйків, локаутів, терористичних актів або будь-яких інших дій за політичними мотивами, конфіскації, примусового вилучення, реквізиції чи пошкодження за розпорядженням існуючого де-юре та де-факто уряду чи будь-якого органу влади, а також арешту, чи іншого вилучення, здійснених правоохоронними чи іншими, уповноваженими на це, органами (митними, прикордонними або іншими).

- 5.1.3. Впливу радіоактивного чи іншого іонізуючого випромінювання, в тому числі того, що виділяється радіоактивними речовинами альфа-, бета- чи гама- випромінюванням, випромінювання нейтронів та такого, що надходить від прискорювачів заряджених часток оптичних (лазери), мікрохвильових (мазери) чи аналогічних квантових генераторів.
- 5.1.4. Постійної, регулярної, тривалої дії, викиду, розливу, переміщення газів та газоподібних речовин, парів, променів, рідин, вологи, кислот, хімічних сполук або будь-яких, в тому числі неатмосферних, опадів (сажі, кіптяви, диму, пилу та ін.) та інших забруднюючих речовин.
- 5.1.5. Злочинних дій або бездіяльності Страхувальника, його довірених осіб, або осіб, за яких Страхувальник відповідно до чинного законодавства несе відповідальність, в тому числі – втеча з місця пригоди, відмова пройти медичний огляд для визначення стану водія.
- 5.1.6. Керування застрахованим транспортним засобом особою, що не має права на керування транспортним засобом категорії, відповідної застрахованому транспортному засобу.
- 5.1.7. Керування транспортним засобом водієм, що знаходиться в стані алкогольного, наркотичного, токсичного або іншого сп'яніння, або під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказане при управлінні транспортним засобом.
- 5.1.8. Керування транспортним засобом особою, яка не відноситься до осіб, допущених до керування транспортним засобом згідно з договором страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 5.1.9. Гниття, корозії, руйнування, набуття запахів, подряпин та інших прояв (втрати) інших природних процесів і властивостей матеріалів, які використовуються в транспортному засобі.
- 5.1.10. Зламу, відмові в роботі, виходу з ладу деталей, вузлів та агрегатів транспортного засобу в результаті технічного браку або їх експлуатаційного зносу.
- 5.1.11. Пожежі або самозаймання ТЗ з причин його несправності або порушення правил безпеки під час користування, навантаження, розвантаження, перевезення на непристосованому для цих цілей транспортному засобі паливо-мастильних матеріалів на ТЗ, а також зовнішнього впливу високих температур (сушіння, зварювання, гаряча обробка та інше).
- 5.1.12. Експлуатації транспортного засобу поза межами місця страхування, передбаченої договором страхування.
- 5.1.13. Зламом, відмовою в роботі, виходу з ладу деталей, вузлів та агрегатів транспортного засобу внаслідок:
- незалежного від волі Страхувальника попадання у внутрішні порожнини агрегатів води, сторонніх предметів і речовин (гідро удар тощо);
 - вибухів, що відбулися під час робочого процесу в двигунах внутрішнього згорання;
 - руйнування або пошкодження механізмів, обладнання, двигунів, що не спричинені зовнішніми факторами.
- 5.1.14. Здачі застрахованого транспортного засобу в лізинг, оренду, прокат або заставу (заклад), передачі третім особам за дорученням без письмової згоди на те Страховика, участі в спортивних змаганнях, авто шоу, навчальної їзди, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 5.1.15. Надання застрахованого транспортного засобу працівникам міліції, швидкої допомоги або інших офіційних органів для виконання останніми невідкладних службових обов'язків.
- 5.1.16. Порушення водієм або власником транспортного засобу встановлених правил перевезення пасажирів та перевезення, буксирування іншого транспортного засобу або буксирування транспортного засобу іншим транспортним засобом.
- 5.1.17. Дії вантажу, тварин та птахів, що знаходилися в салоні, кабіні або кузові транспортного засобу.
- 5.1.18. Недотримання умов безпеки зберігання транспортного засобу (не ввімкнення, не задіяння засобів та систем проти викрадення, порушення правил пожежної безпеки на території гаража, стоянки, парковки).
- 5.1.19. Порушення правил безпеки при ремонті та обслуговуванні; правил технічної експлуатації, в тому числі експлуатації транспортного засобу в задалегідь відомому Страхувальнику технічно несправному стані, вимог безпеки при перевезенні вантажів (що не відповідають вимогам Правил дорожнього руху).

5.1.20. Зберігання або розміщення (в тому числі безпосередньо біля застрахованого транспортного засобу) вибухо- або вогнебезпечних речовин та предметів, - якщо Страхувальник або його представники володіли такою інформацією.

5.1.21. Короткого замикання електропроводки та електрообладнання, спричиненого порушенням умов технічної експлуатації транспортного засобу.

5.1.22. Необережності Страхувальника, членів родини Страхувальника, його довірених осіб щодо застрахованого предмета договору страхування (наприклад проїзд на червоне світло світлофора, перетинання подвійної осьової лінії, перевищення швидкості більш ніж на 40 км/год від дозволеної, їзда по тротуарам, виїзд на зустрічну смугу тощо).

5.1.23. Захоплення транспортного засобу третіми особами добровільно допущених Страхувальником або довіреною особою в салон транспортного засобу.

В межах цих Правил під необережністю слід розуміти необережність, коли особа, яка її допускала, передбачала можливість настання шкідливих наслідків своєї дії чи бездіяльності, але легковажно розраховувала на їх відвернення або не передбачала можливості настання таких наслідків, хоч повинна була і могла їх передбачити.

5.2 До страхових випадків також не відносяться:

5.2.1. Збиток, викликаний пошкодженням (знищенням) автошин, колісних дисків, якщо це не викликало пошкодження інших вузлів та агрегатів ТЗ.

5.2.2. Вартість всіх паливно-мастильних матеріалів, миючих а також фільтруючих матеріалів, заправних технологічних рідин і газів.

5.2.3. Викрадення застрахованого транспортного засобу разом з залишеними у ньому реєстраційними документами (свідоцтвом про реєстрацію ТЗ та/або інших реєстраційних документів ТЗ), оригінальними та/або неоригінальними ключами чи викрадення, що супроводжувалося зникненням зазначених документів за будь – яких причин.

5.2.4. Пошкодження скла, які не вплинули на функціональні властивості скла (скляних деталей), якщо інше не зазначено в договорі страхування.

5.3. Страховому відшкодуванню не підлягають:

5.3.1. Моральна (немайнова) шкода, неодержані доходи (втрата доходу, простій або інші), будь – які побічні збитки або втрати, за винятком зазначених у договорі страхування.

5.3.2. Теле-, аудіо- і радіоапаратура (радіоприймачі, телевізори, радіотелефони, антирадары і т. п.) будь-яке інше майно, не встановлене стаціонарно на транспортному засобі, або яке не зазначене в договорі страхування як додаткове обладнання;

5.3.3. Багаж, грошові знаки, цінні папери, документи, що знаходяться в транспортному засобі, вироби з дорогоцінних металів або з дорогоцінного каміння; малюнки, картини, скульптури, колекції марок, монет і інші колекції або витвори мистецтва; предмети релігійного культу, дорогоцінні метали в злитках і дорогоцінні камені без оправ.

5.3.4. Втрата товарної вартості, якщо інше не передбачене договором страхування.

5.3.5. Збитки, що не обумовлені подією, на випадок якої транспортний засіб був застрахований, збитки від пошкоджень, що мали місце на момент укладання договору страхування.

5.3.6. Збитки, які за розміром менші або дорівнюють розміру франшизи.

5.4. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші виключення із страхових випадків та обмеження страхування ніж ті, що передбачені даним Розділом цих Правил, якщо вони не суперечать чинному законодавству України.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ. ФРАНШИЗА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ

6.1. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником під час укладання договору страхування або внесення змін до договору страхування. Страхова сума не може перевищувати дійсну вартість транспортного засобу (причепу, додаткового обладнання) на момент укладання договору страхування або додаткової угоди.

6.2. Транспортний засіб може бути застрахований:

- 6.2.1. На повну вартість. При цьому страхова сума дорівнює ринковій вартості транспортного засобу на момент укладання договору страхування. При потребі, на вимогу Страховика, Страхувальник зобов'язаний надати документ, що підтверджує розмір ринкової вартості. У випадку спірного питання проводиться незалежна експертна оцінка, що оплачується за згодою сторін.
- 6.2.2. На суму в частці від повної вартості (але не менше 50% дійсної вартості). В цьому разі має місце пропорційна (дольова) система страхового відшкодування. Вона передбачає виплату страхового відшкодування в розмірі тієї частини збитку, яку страхова сума становить відносно дійсної вартості предмета договору страхування.
- 6.3. Договір страхування може бути укладений як без урахування франшизи, так і за умови власної участі Страхувальника у відшкодуванні збитків з безумовною чи умовною франшизою, розмір якої визначається на підставі діючого на момент укладення договору страхування внутрішнього розпорядження Страховика стосовно тарифної політики, що залежить від умов страхування і типу транспортного засобу.
- 6.3.1. Якщо договір страхування укладено без урахування франшизи, при настанні страхового випадку, Страхувальнику виплачується страхове відшкодування в повному обсязі.
- 6.4. Страховик несе відповідальність в межах страхових сум, визначених договором страхування. Страховик не несе відповідальність і не відшкодовує ту частину збитків, що перевищує страхову суму за договором страхування.
- 6.6. Страхова сума встановлюється окремо для транспортного засобу, причепу та додаткового обладнання, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 6.7. В період дії договору страхування Страхувальник за згодою з Страховиком має право внести зміни до діючого договору страхування, збільшивши страхову суму в межах дійсної вартості транспортного засобу, уклавши додаткову угоду до договору страхування та сплативши додатковий страховий платіж, який розраховується з урахуванням коефіцієнту короткостроковості відповідно до кількості місяців, що залишилися до кінця дії договору страхування. При цьому неповний місяць приймається за повний. В разі, якщо Страхувальник не скористався таким правом, то при настанні страхового випадку Страховик буде здійснювати виплату страхового відшкодування на умовах, які визначені цими Правилами. Якщо страхова сума, вказана в договорі страхування, перевищує дійсну вартість транспортного засобу, то надлишково сплачена частина страхового платежу поверненню не підлягає.
- 6.8. Страхова сума, зазначена в договорі страхування, після кожної виплати страхового відшкодування зменшується на розмір такої виплати, якщо інше не передбачено договором страхування. Після зменшення страхової суми на розмір виплаченого страхового відшкодування, Страхувальник має право збільшити страхову суму на суму такого відшкодування в порядку, визначеному даними Правилами.
- 6.9. Розмір страхового платежу визначається шляхом множення страхової суми на страховий тариф.
- 6.10. Страховий тариф встановлюється у відсотках від страхової суми. Базові страхові тарифи, що застосовуються за цими Правилами, зазначені в Додатку 1 до цих Правил.
- 6.11. Страховий платіж (страхова премія) може сплачуватись готівкою або шляхом безготівкових розрахунків, одноразово або частинами згідно з договором страхування.
- 6.12. В разі страхування на строк менший ніж один рік договір вважається короткостроковим. Розрахунок страхового платежу здійснюється з урахуванням коефіцієнту короткостроковості, зазначеного в Додатку 1 до цих Правил.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 7.1. Строк дії договору страхування може встановлюватись за згодою Страхувальника і Страховика на строк, до одного року, якщо інше не передбачено договором страхування. За бажанням Страхувальника застрахувати транспортний засіб на строк більше одного року – договір страхування щорічно може бути продовженим із сплатою страхового платежу

кожного року та внесенням змін до окремих його умов (обсягу відповідальності, тарифів тощо).

7.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

Днем сплати страхового платежу вважається:

- за безготівковим розрахунком - день надходження страхового платежу на поточний рахунок Страховика;

- за готівковим розрахунком - день сплати готівкою в касу Страховика.

7.3. Місцем дії договору страхування є територія України за всіма страховими випадками, передбаченими п.4.3 цих Правил. Дія договорів страхування розповсюджується також на територію інших країн за винятком страхових випадків за ризиками, вказаних в пп.4.2.1. та 4.2.3. цих Правил, якщо інше не передбачено в договорі страхування.

7.4. Дія договору страхування не поширюється на територію будівельних майданчиків, аеропортів, морських портів, військових частин, якщо інше не передбачено договором страхування.

8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договори страхування укладаються відповідно до цих Правил страхування.

8.2. Страхування може бути здійснено від одного, декількох чи усіх ризиків, вказаних в пункті 4.2. цих Правил. Не приймаються на страхування транспортні засоби лише на випадок викрадення, якщо інше не передбачено договором страхування.

8.3. Договір страхування за бажанням Страхувальника може укладатись на певний строк або до першого заявленого страхового випадку.

8.4. На страхування, приймається транспортний засіб, що пройшов технічний огляд в установлений строк і не застрахований в інших страхових компаніях за тими ж видами ризиків, якщо інше не передбачено договором страхування. У разі страхування ТЗ від викрадення, необхідна наявність встановленого на автомобілі протиугінного пристрою, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

8.5. На страхування не приймаються транспортні засоби, що знаходяться в експлуатації понад 9 років, або такі, що мають серйозні пошкодження і значну корозію, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

8.6. Договір страхування укладається на підставі цих Правил та письмової чи усної заяви Страхувальника. Письмова заява Страхувальника є невід'ємною частиною укладеного на її основі договору страхування. При заповненні бланку заяви Страхувальнику необхідно відповісти на ряд запитань, на підставі яких визначається розмір страхового платежу. Заповнення заяви не зобов'язує Страхувальника продовжувати укладання договору страхування. З моменту отримання заяви від Страхувальника Страховик залишає за собою право відмовитися від прийняття ризику на страхування без пояснення причин.

8.7. При укладанні договору страхування Страхувальник на вимогу Страховика зобов'язаний пред'явити транспортний засіб, майно, що разом з ним підлягає страхуванню, та відповідне свідоцтво про реєстрацію (техпаспорт).

У разі необхідності мають бути пред'явлені інші документи, що підтверджують право розпорядження (користування) майном, що підлягає страхуванню (доручення на право користування або розпорядження транспортним засобом, довідка-рахунок, митна декларація та т.і.).

8.8. Страховик у разі укладання договору має право оглянути у світлий час доби в присутності Страхувальника транспортний засіб (засоби) та додаткове обладнання, що підлягає страхуванню, перевірити відповідність номерів кузова, двигуна і причепа (напівпричепа) з номерами, вказаними у відповідних техпаспортах, а також визначити наявність реальних пошкоджень транспортного засобу (його частин, додаткового обладнання) та занести всі дані про результати огляду в договір страхування.

Протягом строку дії договору в будь-який момент Страховик має право прибути на місцезнаходження транспортного засобу, оглянути його і ознайомитись з документацією на нього.

8.9. Страховик на підставі наданих документів чи інших фактів визначає ступінь ризику та розмір страхового тарифу з визначенням суми страхового платежу, строків внесення страхового платежу та узгоджує інші умови взаємовідносин Сторін.

8.10. Страхувальник може разом з транспортним засобом застрахувати причіп (напівпричіп), додаткове обладнання, освітлювальне та сигнальне устаткування згідно з діючими роздрібними цінами на додаткове обладнання, освітлювальне та сигнальне устаткування або, за взаємною згодою сторін, за договірною ціною. В такому разі Страхова сума та страховий тариф визначаються окремо на кожен предмет договору страхування, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

8.11. Страхувальник-резидент України чи Страхувальник-нерезидент вносять страхові платежі у грошовій одиниці: гривні чи валюті іншої країни - згідно чинного законодавства України.

Якщо дія договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

8.12. Страхувальник зобов'язаний протягом п'яти днів (якщо інше не передбачено у договорі страхування) після підписання договору страхування сплатити Страховику страховий платіж. Несплата страхового платежу або сплата після обумовленого в договорі строку тягне за собою ненабрання чинності договором страхування, якщо Сторонами не прийнято письмового доповнення про інше.

8.13. За згодою Страховика договір страхування, який не набув чинності з причин, несвоечасної сплати страхових платежів, може бути поновлено, якщо Страхувальник погасить заборгованість по сплаті страхового платежу на умовах, зазначених у договорі страхування.

8.14. Всі зміни і доповнення до договору страхування вносяться в письмовій формі за взаємною згодою Сторін.

9. ЗМІНА СТУПЕНЮ СТРАХОВОГО РИЗИКУ. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН У ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ

9.1. Зміною ступеню страхового ризику вважається:

9.1.1. Будь-яка зміна даних і/або обставин, які надані Страхувальником в заяві на страхування.

9.1.2. Такі факти/події стосовно Страхувальника та транспортного засобу, що мають вплив на характер володіння, користування або розпорядження застрахованим транспортним засобом, наприклад: виникнення обставин, за яких керування транспортним засобом протипоказане (інвалідність, хронічна хвороба, травма, тощо); замах на викрадення транспортного засобу; заяви та дії Вигодонабувача або іншої особи стосовно транспортного засобу чи майнових прав на транспортний засіб; значні пошкодження транспортного засобу, що не є страховим випадком або не заявляються Страхувальником до відшкодування; пропажа без вісті або неповернення транспортного засобу з управління довіреними (пов'язаними) особами; втрата або викрадення реєстраційних номерних знаків, документів, ключів, та інші події, що знаходяться поза межами контролю Страхувальника.

9.1.3. Факт настання страхового випадку також вважається подією, що змінює ступінь страхового ризику.

9.1.4. Страхувальник повинен негайно, як тільки йому стане відомо, але не пізніше 48 годин, інформувати Страховика про будь-які зміни ступеню страхового ризику.

9.1.5. Страхувальник повинен до дати настання зазначених в підпункті 9.1.1. та 9.1.2. цих Правил, звернутися до Страховика з письмовою заявою про внесення відповідних змін до договору страхування або про факт настання події. У разі надходження такої заяви Страховик приймає рішення про внесення змін в договір страхування або про дострокове припинення його дії, якщо інше не передбачене договором страхування.

9.2. Несвоечасне звернення Страхувальника з приводу зміни ступеню страхового ризику звільняє Страховика від обов'язку виплати страхового відшкодування за страховими випадками, які сталися в період з дати зміни (включно) до дати фактичного отримання

Страховиком зазначеного письмового звернення (включно).

9.3. Страховик повинен за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили ступінь страхового ризику, або збільшення вартості майна переукласти з ним договір страхування.

9.4. У разі збільшення ступеню страхового ризику, а також у разі внесення змін в договір страхування і укладення додаткової угоди Страховик має право на отримання від Страхувальника додаткового страхового платежу. Якщо у разі зміни ступеню страхового ризику Страхувальник не сплатив або неповністю сплатив додатковий страховий платіж протягом 10 робочих днів з дати отримання вимоги Страховика про оплату додаткового платежу, договір страхування достроково припиняє свою дію на підставі невиконання Страхувальником умов договору.

10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

10.1. Страхувальник має право:

10.1.1. При настанні страхового випадку отримати належну йому суму страхового відшкодування на умовах цих Правил і договору страхування.

10.1.2. У випадку втрати договору страхування (полісу, свідоцтва, сертифікату) в період його дії звернутись до Страховика з письмовою заявою і отримати дублікат договору. З моменту видачі дублікату втрачений екземпляр (оригінал) договору вважається недійсним.

10.1.3. Достроково припинити дію договору страхування та отримати належну суму страхових платежів, які повертаються на умовах цих Правил.

10.1.4. На етапі укладання і протягом дії договору страхування отримувати від Страховика необхідні консультації, інформацію і пояснення по умовах страхування, в тому числі в письмовій формі.

10.1.5. Отримати копію експертного висновку за експертизою по транспортному засобу, з яким відбувся страховий випадок, навіть якщо експертиза відбувалась за рахунок Страховика.

10.1.6. Призначити в договорі страхування Вигодонабувачів та замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачене договором страхування.

10.1.7. Залучити за свій рахунок аварійного комісара до розслідування обставин страхового випадку, а також замовити за власний рахунок проведення незалежної товарознавчої або іншої експертизи.

10.1.8. Отримати сервісні та інші послуги, якщо це передбачено договором страхування.

10.1.9. Оскаржити в порядку, передбаченому законом, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір виплаченого страхового відшкодування.

10.1.10. Ініціювати внесення змін в договір страхування.

10.2. Страхувальник має право за письмовою згодою Страховика:

10.2.1. При укладанні договору страхування встановлювати граничні страхові суми по кожному ризику окремо та транспортному засобу в межах його дійсної вартості.

10.2.2. При страхуванні транспортного засобу на строк не менше одного року вносити страхові платежі кількома частинами, перша з яких має бути сплачена при укладанні договору страхування. Строки сплати двох інших платежів вказуються в договорі страхування. В разі несплати своєчасно наступних платежів відповідальність Страховика по договору страхування вважається зупиненою, якщо інше не зазначено в договорі страхування. Відповідальність Страховика відновлюється з 00.00 годин наступного календарного дня після дня оплати Страхувальником чергової частини страхового платежу. В разі настання страхового випадку до моменту сплати Страхувальником чергового страхового платежу виплата страхового відшкодування буде здійснюватись наступним чином: несплачена частина страхового платежу буде вирахована із суми страхового відшкодування, якщо інше не зазначено в договорі страхування.

10.2.3. Обирати станцію технічного обслуговування (СТО), на якій будуть проводитись відновлювально-ремонтні роботи, якщо інше не зазначено в договорі страхування.

10.3. Страхувальник зобов'язаний:

10.3.1. Завчасно письмово (в заяві) повідомити Страховика про інші діючі договори страхування даного транспортного засобу (засобів) та не укладати протягом строку дії договору страхування інші договори страхування цього транспортного засобу (засобів).

При укладанні договору страхування надати інформацію страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

10.3.2. Своєчасно сплачувати страхові платежі у розмірах і строки, передбачені договором страхування. Порухення умов договору страхування Вигодонабувачем або особами, які допущені до керування транспортним засобом згідно з договором страхування, вважається порушенням умов договору самим Страхувальником.

10.3.3. При настанні страхового випадку вжити всіх необхідних та доцільних заходів щодо запобігання та зменшення збитків, а також негайно заявити про подію у відповідні державні органи (ДАІ, інші правоохоронні органи тощо).

10.3.4. З моменту, як Страхувальникові стане відомо про настання події, що може бути визнана страховим випадком, негайно повідомити про це Страховика по телефону та протягом двох робочих днів письмово повідомити про це Страховика, а в разі виникнення страхового випадку за межами України – протягом трьох днів з моменту повернення на територію України. У випадку коли Страхувальник з поважних причин не має можливості виконати дані умови, він повинен повідомити про це Страховика любым можливим способом (телефон, факс, телеграма, тощо.). За відсутності поважних причин, невиконання цієї умови дає право Страховикові на зменшення розміру відшкодування збитків аж до повної відмови.

10.3.5. Ознайомити з умовами договору страхування осіб, що допущені до керування застрахованим транспортним засобом. Не допускати порушень і попереджати інших водіїв застрахованого транспортного засобу про недопущення порушень Правил дорожнього руху, умов експлуатації, зберігання і догляду, визначених нормами чинного законодавства і умовами страхування. Не залишати реєстраційні документи на транспортний засіб в застрахованому транспортному засобі.

10.3.6. При настанні страхового випадку повідомити Страховика в строк, передбачений договором страхування, і діяти відповідно до Розділу II цих Правил.

10.3.7. Після здійснення страхового відшкодування надати відновлений ТЗ для огляду Страховику, або підтверджуючі документи про проведення відновлювальних робіт.

10.3.8. Передати у власність Страховика пошкоджені при страховому випадку частини та деталі транспортного засобу, заміна яких сплачена при відшкодуванні збитків, якщо страхова сума була встановлена в межах їх дійсної вартості.

10.3.9. Повернути Страховику суму страхового відшкодування (його частину) та відшкодувати витрати Страховика на проведення експертизи, якщо будуть встановлені такі обставини, які згідно з цими Правилами та чинним законодавством України є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування (зменшення його розміру).

10.3.10. У разі отримання Страхувальником відшкодування збитку в будь-якій формі від третіх осіб, винних в настанні страхового випадку, негайно сповістити про це Страховика, а у разі, якщо страхове відшкодування вже було виплачене - протягом 5 робочих днів повернути Страховику виплачене ним страхове відшкодування або його відповідну частину.

10.4. Страховик має право:

10.4.1. Перевіряти інформацію, яку повідомив Страхувальник, а також виконання Страхувальником умов і вимог договору. Якщо при укладенні договору страхування Страхувальник не надав документи, які підтверджують дійсну вартість транспортного засобу, Страховик при настанні страхового випадку має право визначити дійсну вартість на підставі експертної оцінки і застосувати її в розрахунку страхового відшкодування.

10.4.2. Змінювати умови страхування за згодою Страхувальника, а також вимагати від Страхувальника сплати додаткового платежу при збільшенні ризику після внесення змін у діючий договір страхування. Невиконання цієї умови дає право Страховикові при настанні

страхових випадків повністю відмовити у виплаті страхового відшкодування Страхувальнику.

10.4.3. Самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку.

10.4.4. При конструктивній загибелі ТЗ (тобто у випадку коли вартість відновлювального ремонту пошкоджень, отриманих внаслідок страхового випадку, складає більше ніж 75 % від вартості ТЗ) Страховик має право прийняти рішення про виплату страхового відшкодування у розмірі страхової суми з вирахуванням відповідної франшизи, виплачених страхових відшкодувань та вартості вузлів, деталей, агрегатів, що придатні для подальшого використання або реалізації.

10.4.5. Надсилати запити у відповідні установи і отримувати додаткові документи, необхідні для з'ясування обставин страхового випадку та складання страхового акта. Строк складання страхового акта та строки виплати відшкодування продовжуються на період очікування вказаної інформації. На вимогу Страхувальника Страховик дає письмову відповідь про причини продовження строку.

10.4.6. Повністю відмовити у виплаті страхового відшкодування на підставі закону або якщо будь-яка вимога Страхувальника є безпідставною по відношенню до Страховика стосовно даного договору страхування.

10.4.7. Достроково припинити дію договору страхування з поверненням Страхувальникові страхових внесків в повному обсязі або їх належної частини на підставі чинного законодавства України.

10.4.8. При визначенні розміру збитку за страховим випадком на власний вибір керуватись актом товарознавчої експертизи або поданими Страхувальником рахунками СТО.

10.5. Страховик зобов'язаний:

10.5.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

10.5.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування Страхувальнику.

10.5.3. При настанні страхового випадку здійснити огляд пошкодженого транспортного засобу та скласти акт огляду.

10.5.4. Прийняти рішення про виплату та скласти страховий акт або відмовити у виплаті страхового відшкодування протягом строку, визначеного договором або цими Правилами. У разі відмови у виплаті страхового відшкодування, повідомити про це Страхувальника листом з письмовим обґрунтуванням причин відмови.

10.5.3. Здійснити виплату страхового відшкодування у строк, передбачений цими Правилами та договором страхування. Страховик несе майнову відповідальність за несвочасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику пені, розмір якої визначається умовами договору страхування.

10.5.4. В межах страхової суми відшкодувати розумні та доцільні витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку, щодо запобігання або зменшення збитків, навіть, якщо відповідні заходи виявилися невдалими, якщо це передбачено договором страхування. Вказані витрати мають бути підтверджені Страхувальником документально.

10.5.6. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик або збільшення вартості майна переукласти з ним договір страхування.

10.5.7. Не розголошувати відомостей про страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

10.6. Умовами договору страхування можуть бути інші права та обов'язки сторін, якщо вони не суперечать вимогам чинного законодавства України.

11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

11.1. У разі настання передбаченої договором страхування події, яка призвела до збитків і може бути кваліфікована як страховий випадок, Страхувальник повинен:

11.1. Вжити всіх можливих заходів щодо надання допомоги потерпілим та зменшення розміру збитку, у разі ДТП діяти відповідно до вимог Правил дорожнього руху, викликати на місце події (або доручити це асистанській компанії) відповідні компетентні органи (ДАІ, міліцію, пожежну охорону тощо), дочекатися і отримати від них документи (довідку, протокол), які підтверджують факт і час звернення. До приїзду зазначених представників не змінювати картину події, за винятком дій по спасінню людей, тварин, майна чи запобіганню надзвичайним ситуаціям.

У разі неприбуття зазначених представників на місце події звернутись до територіального відділення органу, яке сповіщалося про подію, для отримання довідки, що підтверджує факт і час звернення.

11.2. З'ясувати реєстраційні номери транспортних засобів, прізвища, адреси, телефони інших учасників події, наявність у них полісів (договорів) страхування КАСКО та цивільно - правової відповідальності власників транспортних засобів.

11.3. Надати Страховику необхідну інформацію стосовно всіх обставин та учасників страхового випадку, на підставі яких Страховик буде мати можливість отримати від відповідних установ (підрозділів Міністерства внутрішніх справ, пожежної охорони, гідрометеослужби, сейсмологічної служби, тощо, або аналогічних служб при страховому випадку, що відбувся за межами України) необхідних документів стосовно страхового випадку.

11.4. Повідомити Страховика в письмовій формі про настання страхового випадку протягом двох робочих днів (у разі настання події за кордоном - протягом трьох діб після повернення на Україну) без врахування неробочих днів, якщо інший строк не передбачений договором страхування. У повідомленні про настання страхового випадку повинні бути коротко описані обставини події та характер збитку (час, місце, причини події, характер та очікуваний розмір збитку, ймовірний винуватець події).

У випадку, коли Страхувальник з поважних причин не має можливості виконати дані умови, він повинен повідомити про це Страховика любым можливим способом (телефоном, факсом, телеграмою, тощо). Поважність причини невиконання цих вимог має бути доведена Страхувальником документально.

11.5. Погодивши місце та час, при потребі надати представникові Страховика (уповноваженому ним експерту) можливість огляду пошкодженого транспортного засобу чи його окремих частин (залишків). При цьому Страховик протягом трьох робочих днів (а за межами України – семи) може направити для огляду свого представника, або дає письмову згоду проводити оцінку заподіяного збитку без його участі.

11.6. Надати Страховикові всю необхідну інформацію і документацію, необхідну для встановлення причин і наслідків страхового випадку.

11.7. До прийняття судового рішення не визнавати свою вину у скоєнні ДТП або іншої події за участю застрахованого транспортного засобу без згоди Страховика. Не відмовляйтесь від майнових вимог до інших учасників події і не створювати передумов, за яких здійснення права вимоги до винних осіб стане неможливим.

11.8. У разі викрадення транспортного засобу, причепу, їх складових або обладнання, а також у разі інших протиправних дій третіх осіб зробити письмову заяву в територіальний орган МВС і отримати довідку.

11.9. Погодити із Страховиком вибір ремонтного підприємства, якщо розрахунок збитку буде проводитися на підставі калькуляції цього підприємства, і якщо інше не передбачене договором страхування. В іншому випадку Страховик має право переглянути й змінити розмір страхового відшкодування на підставі середніх ринкових цін на вартість запасних частин, матеріалів та ремонтних робіт, що діяли в регіоні проведення ремонту на дату настання страхового випадку.

12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

12.1. Визнання події страховим випадком провадиться Страховиком на підставі наступних документів, які надаються Страхувальником:

- 12.1.1. Оригіналу договору страхування (поліса), що належить Страхувальнику.
- 12.1.2. Письмової заяви/декларації (оригіналу) Страхувальника про настання і обставини страхового випадку та виплату страхового відшкодування за формою Страховика.
- У разі настання події за межами України – фотографій пошкоджень транспортного засобу.
- 12.1.3. Довідки (оригіналу) встановленого зразка органів ДАІ, МВС, МНС, відомчих аварійних служб, пожежної охорони, довідки або постанови про порушення чи відмову у порушенні кримінальної справи, довідки метеорологічної або сейсмологічної служби, або інших документів відповідно до характеру події (за межами України – документ відповідних служб/органів, легалізований в консульській установі України) про факт та обставини страхового випадку.
- 12.1.4. Документів, що підтверджують право Страхувальника на володіння, користування та розпорядження транспортним засобом (свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, договори найму, оренди, лізингу, довіреність, тощо).
- 12.1.5. Посвідчення водія, за участю якого сталася подія, а також документів, що підтверджують його право на користування та розпорядження транспортним засобом.
- 12.1.6. Якщо водієм-учасником події є працівник Страхувальника (юридичної особи) – наказів по підприємству про прийом на роботу і допуск до управління транспортним засобом, та подорожнього листа.
- 12.1.7. Листа Вигодонабувача з зазначенням реквізитів для сплати страхового відшкодування – у разі наявності Вигодонабувача за договором страхування та законних підстав для виплати страхового відшкодування.
- 12.1.8. Паспорта і копії довідки про присвоєння ідентифікаційного коду Страхувальника – фізичної особи, яка приймає участь у врегулюванні збитку від імені Страхувальника на підставі його довіреності.
- 12.1.9. Постанови суду про притягнення до адміністративної відповідальності винної у ДТП (чи іншій події) особи, у випадку наявності такої особи.
- 12.1.10. Інших необхідних документів, що уточнюють причини та обставини страхового випадку, на вимогу Страховика.
- 12.1.11. Підставою для визнання події страховим випадком може бути також аварійний сертифікат аварійного комісара, якого Страховик залучив до розслідування обставин події.

12.2. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 12.2.1 Визначення розміру збитку та розрахунок страхового відшкодування проводяться Страховиком на підставі всіх необхідних для цього документів, перелік і необхідність яких в кожному конкретному випадку визначається Страховиком. До таких документів належать:
- 12.2.2 Висновки товарознавчої або іншої експертизи, проведеної спеціалістом Страховика, аварійним комісаром, експертом.
- 12.2.3 Кошториси, наряд-замовлення, сплачені рахунки, накладні, акти виконаних робіт та інші документи (оригінали) ремонтного підприємства із зазначенням кількості, назв, обсягів, видів та цін деталей, робіт та матеріалів для забезпечення відновлювального ремонту.
- 12.2.4 При відшкодуванні додаткових витрат Страхувальника, передбачених договором страхування, - калькуляції, кошториси, сплачені рахунки, квитанції, чеки та інші документи (оригінали), що підтверджують витрати Страхувальника.
- 12.2.5 На вимогу Страховика – інші документи стосовно транспортного засобу та страхового випадку, що необхідні для визначення розміру збитку та розрахунку страхового відшкодування, в тому числі – документи, що підтверджують цільове використання коштів страхового відшкодування, обґрунтовують обсяг та розмір необхідних для відновлення витрат.
- 12.3 Страховик має право приступити до визначення розміру збитку незалежно від того, чи визнана подія страховим випадком. Участь Страховика в спасінні транспортного засобу, визначенні розміру збитку не є визнанням події страховою або підставою для виплати страхового відшкодування.
- 12.4 Розмір страхового відшкодування визначається Страховиком на дату настання страхового випадку, виходячи із фактичного розміру прямого збитку згідно з

пунктами 12.5.-12.7. цих Правил, з наступним врахуванням конкретних умов договору страхування і обставин, що склалися на дату страхового випадку, в порядку, передбаченому пунктами 12.4.1. – 12.4.11. цих Правил.

12.4.1 Якщо інше не передбачено договором страхування, розмір страхового відшкодування зменшується на величину зносу транспортного засобу при його втраті або знищенні, а при пошкодженні транспортного засобу – на величину зносу його складових, що підлягають заміні.

12.4.2 Знос на дату страхового випадку нараховується за кожний місяць періоду, починаючи з документально підтвердженої дати придбання (початку експлуатації) нового транспортного засобу; якщо дата придбання невідома - з дати випуску, або – при неможливості визначення точної дати - від середини року випуску до дати страхового випадку включно. При цьому неповний місяць зараховується як повний. Розмір зносу транспортного засобу (його складових) може визначатися відповідно до чинної офіційно затвердженої методики або згідно з умовами договору страхування за згодою його сторін. Якщо інше не передбачено договором страхування, можуть бути застосовані наступні норми зносу транспортного засобу, його складових та додаткового обладнання (у відсотках від вартості нових предметів договору страхування): для марок транспортних засобів країн СНД за 1-й рік - 20% (за перший місяць – 3 %, за другий місяць – 2 %, за третій та наступні місяці – по 1,5 % за кожний місяць); за 2-й рік – 15 % (по 1,25 % за кожний місяць); за 3-й та наступні роки – по 12 % за рік (по 1 % за кожний місяць); для інших марок транспортних засобів за перші 2 роки – по 12% (по 1% за кожний місяць), на 3-й та наступні роки – по 6% (по 0,5% за кожний місяць). Максимальний знос не може перевищувати 80%.

12.4.3 Якщо за будь-яких причин, в тому числі і за домовленістю Сторін, страхова сума на дату страхового випадку менше дійсної вартості застрахованого транспортного засобу (страхування в частці, зменшення страхової суми в зв'язку з попередніми страховими виплатами, або з інших причин), то розмір страхового відшкодування зменшується пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості транспортного засобу.

12.4.4 Якщо страховий випадок стався за договором, яким передбачено оплату страхової премії частинами, Страховик несе відповідальність в межах страхової суми за умови дострокової – до виплати страхового відшкодування – оплати Страхувальником несплачених частин страхової премії. У разі відмови або не здійснення Страхувальником зазначеної оплати розмір страхового відшкодування зменшується на суму несплачених страхових платежів, якщо інше не передбачено договором страхування.

12.4.5 Із розміру страхового відшкодування вираховується сума безумовної чи умовної франшизи, передбаченої договором страхування.

12.4.6 В розмір страхового відшкодування включаються документально підтверджені необхідні та доцільні витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено договором страхування.

12.4.7 В розмір страхового відшкодування включаються узгоджені з Страховиком витрати Страхувальника на: транспортування транспортного засобу до найближчого ремонтного підприємства (СТО), проведення експертизи, складання дефектної відомості, послуги експерта чи аварійного комісара, виїзд екстрених служб швидкої допомоги або інших, отримання необхідних довідок, фотографування, передачу інформації телеграмою, факсом та інші витрати відповідно до договору страхування.

12.4.8 Якщо на момент настання страхового випадку діяли інші договори страхування відносно застрахованого транспортного засобу, страхове відшкодування зменшується пропорційно відношенню страхової суми за договором страхування до сукупної страхової суми за всіма діючими договорами страхування, за якими мають бути здійснені виплати страхового відшкодування по даному страховому випадку. У разі, якщо Страхувальник не повідомив Страховика про те, що даний транспортний засіб застрахований, новий договір страхування є нікчемним.

12.4.9 Розрахована згідно з пунктами 12.4.1.-12.4.8. цих Правил сума становить суму страхового відшкодування по даному страховому випадку.

12.4.10 У разі, якщо збитки Страхувальника (Вигодонабувача) або їх частина були

відшкодовані в будь-якій формі третіми особами, винними в настанні страхового випадку, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування з вирахуванням сум, отриманих від зазначених третіх осіб.

12.4.11 Сума, належна до виплати Страхувальнику, зменшується на суму відрахувань (податкових або інших), передбачених чинним на дату виплати законодавством України.

12.5 При пошкодженні транспортного засобу або викраденні його окремих складових розмір прямого збитку визначається в розмірі витрат на відновлювальний ремонт (відновлення, ремонт, заміну деталей, вузлів, агрегатів, тощо) пошкодженого транспортного засобу. При цьому всі зазначені витрати повинні бути перевірені та погоджені Страховиком.

В окремих випадках Страховик має право визначити розмір прямого збитку в розмірі різниці між дійсною вартістю транспортного засобу на дату настання страхового випадку і ринковою вартістю його залишків.

12.5.1 До витрат на відновлювальний ремонт включаються:

- Вартість складових транспортного засобу (деталей, вузлів, агрегатів, тощо), які підлягають заміні.
- Вартість робіт по проведенню відновлювального ремонту.
- Вартість матеріалів, необхідних для відновлювального ремонту.
- Витрати, пов'язані з усуненням прихованих пошкоджень, що викликані страховим випадком, виявлені в процесі ремонту і підтверджені документально.

12.5.2 До витрат на відновлювальний ремонт не включаються:

- витрати на відновлювальний ремонт, що не викликані страховим випадком, а також на відновлювальний ремонт тих складових, що були відсутні чи мали пошкодження на дату останнього огляду або на дату страхового випадку за висновком експерта;
- вартість технічного обслуговування та гарантійного ремонту транспортного засобу;
- вартість робіт, складових і матеріалів, пов'язаних з переобладнанням транспортного засобу;
- вартість комплектних агрегатів, вузлів та робіт з їх заміни, якщо заміні чи ремонту підлягають окремі їх деталі;
- вартість заміненних складових транспортного засобу при можливості їх відновлювального ремонту (приведення до стану придатності для подальшого використання);
- витрати на необґрунтований за обсягом або цінами відновлювальний ремонт (наприклад, фарбування всього кузова замість фарбування окремої деталі або вузла, необґрунтоване завищення ціни придбання деталей, матеріалів, робіт за наявності нижчих цін, подвійне застосування податку на додану вартість або інше);
- вартість відновлювальних робіт в позаурочний час;
- доплата за терміновість відновлювальних робіт та прискорену доставку складових транспортного засобу або матеріалів.

12.6 У разі фактичної загибелі, конструктивної загибелі розмір прямого збитку визначається як різниця між дійсною вартістю транспортного засобу на дату настання страхового випадку і вартістю залишків транспортного засобу.

12.7 У разі викрадення транспортного засобу розмір прямого збитку визначається розміром його дійсної вартості.

13 СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

13.1 Страховик приймає рішення про виплату і складає страховий акт або відмовляє у виплаті страхового відшкодування з письмовим обґрунтуванням причин відмови протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати отримання Страховиком всіх належним чином оформлених документів, необхідних для визнання страхового випадку (Розділ 12 цих Правил) та визначення розміру збитку, а також документів, отриманих Страховиком в процесі розслідування, якщо інше не передбачене договором страхування.

13.2. У разі, якщо однією з сторін договору страхування або відповідними державними органами проводиться незалежна експертиза, розслідування причин або наслідків страхового

випадку, рішення щодо виплати або відмови у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 20 (двадцяти) робочих днів з дня завершення експертизи/розслідування, але не пізніше трьох місяців від дати отримання всіх документів, зазначених в Розділі 12 цих Правил.

13.3. Виплата страхового відшкодування здійснюється не пізніше 15 (п'ятнадцяти) робочих днів від дати складання страхового акта, якщо інше не передбачене договором страхування.

13.4. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

14. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

Загальні положення

14.1. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з договором страхування на підставі письмової заяви Страхувальника (його правонаступника або третіх осіб, визначених умовами страхування) і страхового акту, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою.

14.2. Виплата страхового відшкодування проводиться за умов визнання події страховим випадком і визначення розміру страхового відшкодування.

14.3. Документи, які подаються на виплату страхового відшкодування, повинні бути достовірні, оформлені згідно з вимогами законодавства і Страховика, та засвідчені належним чином. Якщо документи, необхідні для розгляду заяви про виплату страхового відшкодування, неналежно оформлені або надані в неповному комплекті, Страховик має право відхилити заяву Страхувальника з зазначенням недоліків.

14.4. Страхове відшкодування може виплачуватися таким особам:

14.4.1. Страхувальнику.

14.4.2. Вигодонабувачу - у разі, якщо Вигодонабувач призначений Страхувальником і поніс прямий збиток внаслідок страхового випадку.

Пошкодження транспортного засобу, викрадення його окремих складових

14.5. У разі пошкодження або викрадення окремих складових транспортний засіб підлягає відновлювальному ремонту. Кошти на відновлювальний ремонт можуть перераховуватися ремонтному підприємству або особі, яка забезпечує відновлювальний ремонт за згодою Страховика.

14.6. Вибір ремонтного підприємства здійснюється Страховиком, якщо інше не передбачено договором страхування. Страховик має безумовне право перевірки та узгодження з ремонтним підприємством обсягів, видів і цін стосовно складових (деталей) транспортного засобу, відновлювальних робіт та необхідних матеріалів. До моменту повного узгодження витрат на відновлювальний ремонт розмір прямого збитку вважається невизначеним. У разі спорів Страховик має право переглянути й змінити розмір відшкодування на підставі середніх ринкових цін на вартість запасних частин, матеріалів та ремонтних робіт, що діють в регіоні знаходження ремонтного підприємства на дату настання страхового випадку. На свій розсуд Страховик може надати ремонтному підприємству деталі і/або матеріали, що за показниками зносу і якості мають бути не гірші тих, що були до пошкодження.

14.7. У разі виявлення прихованих пошкоджень Страхувальник повинен до їх усунення сповістити про це Страховика для проведення ним додаткового огляду транспортного засобу.

14.8. В випадках здійснення відновлювального ремонту за рахунок Страхувальника, здійснення ремонту на різних підприємствах, придбання деталей чи матеріалів для ремонту, доплати суми страхового відшкодування та в інших випадках у разі пошкодження або викрадення окремих складових транспортного засобу Страховик має право виплатити страхове відшкодування (або його частину) готівкою. При цьому Страхувальник повинен самостійно забезпечити цільове використання коштів страхового відшкодування на проведення відновлювального ремонту в строки, обумовлені Страховиком. Після відновлювального ремонту Страхувальник повинен надати Страховику документи, які свідчать про обсяги та вартість проведеного ремонту, і надати транспортний засіб для огляду.

- 14.9. При пошкодженні ТЗ або викраденні його окремих складових Страховик має право сплатити спочатку частину (але не менше 40%) страхового відшкодування в строки, визначені цими правилами з метою забезпечення початку відновлювального ремонту. Після надання документів, що підтверджують цільове використання коштів виплаченої частини страхового відшкодування згідно з умовами договору страхування, Страховик протягом 15 робочих днів виплачує залишок суми страхового відшкодування.
- 14.10. Якщо інше не передбачене договором страхування, Страховик може здійснювати виплату страхового відшкодування без довідки ДАІ у випадках:
- 14.10.1. пошкодження виключно скляних деталей один раз протягом дії договору страхування;
- 14.10.2. пошкодження виключно антен, молдингів, емблем один раз протягом дії договору страхування;
- 14.10.3. незначного пошкодження лакофарбового покриття, якщо ремонту потребує тільки це лакофарбове покриття;
- 14.10.4. незначного пошкодження бамперу без розриву, що потребує тільки його ремонту без заміни;
- 14.10.5. за рішенням Страховика.
- 14.11. При розрахунку страхового відшкодування безумовна франшиза завжди вираховується по кожному страховому випадку. У випадках пошкодження виключно скляних деталей транспортного засобу франшиза один раз протягом дії договору не вираховується, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 14.12. При настанні страхового випадку і згоди Страховика на здійснення відновлювального ремонту за межами України Страховик виплачує страхове відшкодування на підставі документів, які свідчать про фактично здійснені Страхувальником витрати, в валюті України за курсом НБУ на дату зазначених витрат.

Конструктивна загибель транспортного засобу

- 14.12. У разі конструктивної загибелі транспортного засобу Страховик має право виплатити страхове відшкодування в розмірі страхової суми з врахуванням умов договору страхування. При цьому транспортний засіб (право власності) передається Страховику (в комплектності на дату укладання договору страхування) після зняття його з обліку власником в органах реєстрації. Витрати по зняттю транспортного засобу з обліку здійснюються за рахунок Страхувальника. Страховик до виплати страхового відшкодування має право на власний розсуд прийняти рішення щодо залишків транспортного засобу, а саме: або взяти транспортний засіб на облік, або взяти участь у реалізації залишків транспортного засобу.
- 14.13 У разі, якщо Страховик не вимагає передачі транспортного засобу (його залишків) у свою власність при конструктивній загибелі, Страховик виплачує страхове відшкодування на підставі висновків товарознавчої експертизи (з оцінки витрат на відновлювальний ремонт та оцінки вартості залишків транспортного засобу) або на підставі ринкової ціни, що склалася, на залишки транспортного засобу з врахуванням умов договору страхування, але не більше 75% страхової суми.
- 14.14 На вимогу Страховика взаємовідносини сторін договору страхування по передачі транспортного засобу у власність Страховика, зняттю з обліку, реалізації залишків транспортного засобу при конструктивній загибелі можуть регулюватися окремою угодою.

Викрадення, фактична загибель транспортного засобу

- 14.14 У разі викрадення або фактичної загибелі транспортного засобу страхове відшкодування виплачується, як правило, на поточний рахунок Страхувальника. Розмір виплати страхового відшкодування визначається страховою сумою з врахуванням умов договору страхування. При цьому дія договору страхування припиняється.
- 14.15 Якщо сторони договору страхування домовились про встановлення Страхувальником засобу проти викрадення протягом дії договору страхування (Страхувальник задекларував угоду "засіб проти викрадення буде встановлено протягом дії договору страхування"), Страховик виплачує страхове відшкодування по ризику викрадення тільки по тим страховим

випадкам, що сталися після документально підтвердженого встановлення такого засобу проти викрадення на застрахований транспортний засіб і пред'явлення його для огляду Страховику.

14.16 Стосовно страхових випадків, в зв'язку з якими порушена кримінальна справа (викрадення, протиправні дії третіх осіб), страхова виплата проводиться двома частинами. Перша частина в розмірі 30% страхового відшкодування виплачується після надання Страхувальником довідки органу МВС щодо відкриття кримінальної справи по факту протиправних дій третіх осіб в строк, визначений пунктом 13.1. цих Правил. Остаточна виплата страхового відшкодування проводиться після закінчення строку попереднього розслідування органами МВС (припинення або зупинення провадження по даній справі). У разі проведення власного розслідування Страховик має право відстрочити виплату першої частини страхового відшкодування відповідно до пункту 13.2. цих Правил.

14.17 У разі фактичної загибелі або викрадення транспортного засобу Страхувальник зобов'язаний передати Страховику, на його вимогу, право власності на транспортний засіб, всі документи на нього і повні комплекти оригінальних (заводських) ключів разом з заводськими дублікатами ключів і пультів управління, карток та інших активних та пасивних активаторів до транспортного засобу і до всіх засобів проти викрадення. Витрати по зняттю транспортного засобу з обліку здійснюються за рахунок Страхувальника. Якщо фактична передача зазначеного права власності Страховику неможлива, сторони договору страхування складають додаткову угоду до договору страхування, згідно з якою Страхувальник зобов'язується у разі повернення йому транспортного засобу здійснити всі дії, необхідні для передачі його у власність Страховику.

14.18 За відсутності вимоги Страховика про передачу йому права власності, у разі вилучення з незаконного володіння викраденого транспортного засобу, Страхувальник повинен протягом 30 календарних днів з дати отримання транспортного засобу повернути Страховику виплачене страхове відшкодування. Пошкодження, яких зазнав транспортний засіб, вважаються разом з викраденням одним страховим випадком. Сума страхового відшкодування, що підлягає поверненню Страховику, зменшується на суму страхового відшкодування, яку Страховик згідно з умовами договору страхування має сплатити для відшкодування збитків, завданих транспортному засобу під час викрадення.

15. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

15.1. Підставами для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

15.1.1. Навмисні дії Страхувальника або Вигодонабувача спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або Вигодонабувача встановлюється відповідно до вимог чинного законодавства України.

15.1.2. Вчинення Страхувальником-фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

15.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку.

15.1.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні.

15.1.5. Несвоєчасне повідомлення страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

15.1.6. Подання Страхувальником заяви на отримання страхового відшкодування за страховими випадками, які не передбачені договором страхування, або майнові інтереси Страхувальника не є предметом договору страхування відповідно до цих Правил.

15.1.7. Невиконання Страхувальником обов'язків зазначених у договорі страхування, а також Розділі 9,10 цих Правил.

15.1.8. Якщо Страхувальник без узгодження зі Страховиком розпочав ремонтно-відновлювальні роботи.

15.1.9. Порушення режиму експлуатації (використання) транспортного засобу, його умов зберігання, невідповідність водійського стажу та віку наймолодшого з водіїв, допущених до керування застрахованим транспортним засобом, а також інших умов та даних, задекларованих Страхувальником в Заяві на страхування.

15.1.10. Не надання передбачених договором страхування документів, що посвідчують факт настання страхового випадку, причини та розмір збитку, крім випадків, передбачених Правилами або договором страхування.

15.1.11. Позбавлення Страховика з вини Страхувальника права регресних вимог до винної в настанні страхового випадку особи.

15.1.12. Не надання транспортного засобу для огляду Страховику після відновлювального ремонту звільняє Страховика від виплати страхового відшкодування стосовно тих деталей, робіт та матеріалів, які були задіяні в попередньому страховому випадку.

15.1.13. Страховик має право вимагати повернення виплаченого страхового відшкодування, якщо Страхувальник не забезпечив в межах фактичних затрат Страховика (в межах страхового відшкодування) переходу права вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, мали до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

15.1.14. Страховик також має право відмовити Страхувальнику у здійсненні страхового відшкодування, або зменшити розмір страхового відшкодування на 30% якщо:

15.1.14.1. Страхувальник, чи особа, допущена до керування застрахованим транспортним засобом та зазначена у договорі страхування здійснила порушення правил дорожнього руху, а саме: проїзд на заборонений знак світлофора, перевищення максимально допустимої швидкості більше, ніж на 40 км./год.; порушення правил паркування; проїзд через одну чи дві горизонтальні суцільні лінії дорожньої розмітки, порушення правил проїзду через залізничні переїзди.

15.1.14.2. На відшкодування був заявлений збиток, який виник в результаті нерівностей або дефектів дорожнього покриття.

15.1.14.3. Страхувальник експлуатує взимку транспортний засіб з автошинами, що не відповідають сезону, і між цією обставиною і настанням страхового випадку існує прямий причинний зв'язок.

15.2. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

16. ДОДАТКОВІ ПОСЛУГИ ДЛЯ СТРАХУВАЛЬНИКА

16.1. Страхувальник, в разі необхідності, може звернутися та отримати інформаційно-консультативні послуги (за рахунок Страховика) в межах надання послуг через асиситуючі компанії, та інші послуги, якщо це передбачено договором страхування.

16.2. При настанні страхового випадку Страхувальнику додатково відшкодовуються, якщо це передбачено договором страхування:

16.2.1. Документально підтверджені витрати по рятуванню транспортного засобу і зменшенню збитку.

16.2.2. Витрати на транспортування легкового автомобіля та мікроавтобуса (до 17 пасажирських місць) до найближчого ремонтного підприємства (СТО).

17. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

17.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

- 1) закінчення строку дії;
- 2) виконання страховиком зобов'язань перед страхувальником у повному обсязі;
- 3) несплати страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору;
- 4) ліквідації страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника-фізичної

особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України «Про страхування»;

- 5) ліквідації страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- 6) прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;
- 7) в інших випадках, передбачених законодавством України.

17.2. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою страхувальника страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога страхувальника обумовлена порушенням страховиком умов договору страхування, то останній повертає страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

У разі дострокового припинення договору страхування за вимогою страховика страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога страховика обумовлена невиконанням страхувальником умов договору страхування, то страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

17.3. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення договору страхування.

17.4. Недійсність договору страхування.

17.4.1. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України.

17.4.2. Договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі:

- 1) якщо його укладено після страхового випадку;
- 2) якщо предметом договору страхування є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

17.5. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

17.6. Інші умови припинення дії договору страхування можуть бути передбачені сторонами окремо у договорі страхування, але при умові, що вони не будуть суперечити чинному законодавству України.

18. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

8.1. Суперечки, пов'язані зі страхуванням, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України. Нормою є те, що Страховик на відповідний запит Страхувальника і його представника дає належні пояснення і консультації, в т.ч., при потребі, в письмовій формі, з приводу прийнятих рішень, в даній та суміжних галузях страхування.

8.2. Позов щодо вимог, які витікають із договору страхування, може бути пред'явлений страховику в строк, передбачений чинним законодавством України.

8.3. Порядок вирішення спорів регулюється чинним законодавством України та може бути окремо визначений договором страхування.

19. ОСОБЛИВІ УМОВИ

1. Страховик при визначенні страхового платежу може застосовувати систему знижок та надбавок (систему бонус-малус) в залежності від результатів страхування в попередньому періоді страхування.

2. Розміри знижок та надбавок і умови їх застосування визначаються в договорі страхування за згодою сторін.

3. Зміни та доповнення в ці Правила, в тому числі з метою розширення обсягу повідальності Страховика по договору страхування, включаючи перелік предмету

договору страхування та страхових ризиків, в обов'язковому порядку подаються для реєстрації до Уповноваженого органу, який здійснює нагляд за страховою діяльністю на території України.

19.4. Права та обов'язки Страховика та (або) Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у цих Правилах, але які не передбачені Законом України «Про страхування», повинні бути передбачені Договором страхування.

Додаток № 1
до Правил добровільного
страхування наземного транспорту
(крім залізничного)

РІЧНІ БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ %
по добровільному страхуванню наземного транспорту (крім залізничного)

Страхова сума (грн.)	Страхові випадки						
	Викрадення	Пошкодження					Разом
		ДТП	ПДТО	Стихійні лиха	Пожежа, удар блискавки, вибух в транспортному засобі.	Падіння на транспортний засіб будь-яких предметів та напад тварин	
До 6000	2,5	2,0	1,0	0,8	1,0	0,7	8,0
6001- 18000	2,7	2,1	1,1	0,8	1,0	0,7	8,4
18001-50000	2,9	2,3	1,2	0,8	1,0	0,7	8,9
50001-100000	3,0	2,5	1,2	0,8	1,0	0,7	9,2
100001-200000	3,5	2,8	1,3	0,8	1,0	0,7	10,1
>200001	4,0	3,0	1,4	0,8	1,0	0,7	10,9

За Договором, укладеним на строк менше 1 року, розмір страхового платежу визначається як добуток річного страхового платежу на коефіцієнт короткостроковості на підставі Таблиці № 1 в залежності від строку дії Договору.

Коефіцієнти короткостроковості в залежності від строку дії Договору

Строк дії Договору (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коефіцієнт короткостроковості	0,29	0,41	0,50	0,58	0,65	0,71	0,76	0,82	0,87	0,83	0,91	1,00

У випадку, коли Договір укладений на неповні місяці, страховий платіж сплачується як за повний місяць.

В залежності від конкретних умов Договору до базового страхового тарифу може бути застосовано коефіцієнт від 0,01 до 3.

Остаточний страховий тариф за договором страхування розраховується шляхом множення базового страхового тарифу на коефіцієнти.

Нормативні витрати на ведення справи становлять 30 %.

Актурій: Бабко В.Л.



Прошито, пронумеровано
та скріплено печаткою
ЗНТ (свадочья корпоративна)

В.О. Гавришук
ЗНТ "К. Свадочья"
Швабський р.

Держав	Член Кодексу: <i>Григорук В.О.</i>
Підпис	<i>Григорук В.О.</i>
<i>03.12.10</i>	<i>0881688</i>

