



## ЗМІСТ

1. ТЕРМІНИ, ВИКОРИСТАНІ В ПРАВИЛАХ	3
2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ	5
3. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ	5
4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ.	6
5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ	7
6. СТРАХОВА СУМА І ПОРЯДОК ЇЇ ВИЗНАЧЕННЯ	8
7. ФРАНШИЗА	9
8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	9
9. СТРАХОВА ПРЕМІЯ. СТРАХОВИЙ ТАРИФ	10
10. ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	11
11. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН	12
12. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ	16
13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ	17
14. СТРОКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ	20
15. СУБРОГАЦІЯ	21
16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	22
17. ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДОГОВІР	22
18. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ	23
ДОДАТОК 1	24

## 1. ТЕРМІНИ, ВИКОРИСТАНІ В ПРАВИЛАХ

В цих Правилах використовуються наступні терміни та їх тлумачення:

1.1. АБАНДОН – В морському страхуванні відмова Страхувальника від своїх прав на застрахований вантаж на користь Страховика з метою отримання від нього страхового відшкодування в повному обсязі. Застосовується тоді, коли об'єкт страхування зникає безвісти або усувати пошкодження економічно недоцільно. Абандон має форму Заяви, яка передається Страховику.

1.2. АВАРІЙНИЙ СЕРТИФІКАТ - документ, що складається аварійним комісаром та відображає характер, розмір, причини збитків, а також містить дані, що дають можливість встановити відповідність обставин настання збитків умовам страхування та право Страхувальника на отримання страхового відшкодування.

1.3. АВАРІЯ - несприятлива пригода, яка може статися з транспортним засобом в ході руху зіткнення з будь-яким предметом, пожежа, чи вибух на транспортному засобі, схід з колії, перекидання та інше).

1.4. АВАРІЯ ЗАГАЛЬНА - (відноситься тільки до морського страхування) – збитки, заподіяні внаслідок заходів, проведених з метою рятування судна, вантажу, що на ньому перевозиться та фрахту, в тому числі збитки, викликані викиданням вантажу за борт, гасінням пожежі та ін.

1.5. АВАРІЯ ЧАСТКОВА - (відноситься тільки до морського страхування) збитки, що не володіють ознаками загально аварійних. Ненавмисні збитки, заподіяні судну чи вантажу або пов'язаний з їх пошкодженням. Збитки по частковій аварії зазнає той, хто їх потерпів, або той, на кого падає за них відповідальність.

1.6. ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДОГОВІР - Договір страхування, на підставі якого Страховик видає Поліс в якому обумовлені умови страхування на конкретне перевезення.

1.7. ВАНТАЖ - товар чи майно, що знаходяться в дорозі як вантаж чи багаж.

1.8. ДІЙСНА ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ - безповоротна втрата Страхувальником застрахованого вантажу внаслідок впливу небезпек та випадковостей, проти яких здійснювалося страхування.

1.9. ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ - письмова угода між Страхувальником та Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання в разі настання страхового випадку відшкодувати завдані збитки в межах страхової суми Страхувальнику або Вигодонабувачу, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі в визначені терміни та виконувати інші умови Договору.

1.10. ЗМІНА В РИЗИКУ - будь-які зміни в відомостях, зазначених Страхувальником в Заяві - анкети на страхування.

1.11. КІНЦЕВИЙ ПОРТ РОЗВАНТАЖЕННЯ - порт, в який повинен бути доставлений застрахований вантаж згідно з умовами коносаменту, Договору страхування.

1.12. КОНСТРУКТИВНА ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ - наслідки страхового випадку або пошкодження вантажу та/ або багажу, коли витрати на його відновлювальний ремонт або спасіння перевищують 75 % дійсної вартості вантажу/багажу. Поняття конструктивна загибель не застосовується до вантажів, що застраховані не на повну дійсну вартість.

1.13. КРАДІЖКА, ПРОПАЖА, НЕДОСТАВКА - неприбуття всього вантажу чи його частини (частин), або цілих місць вантажу в порт чи пункт призначення.

1.14. КАТАСТРОФА - перекидання, схід з колії транспортного засобу.

1.15. ЛІКВІДАЦІЯ ЗБИТКУ (ЗБИТКІВ) - комплекс заходів по встановленню факту та причин страхового випадку, розміру збитків, завданого застрахованому майну внаслідок страхового випадку,

документальне оформлення, продаж пошкодженого вантажу, розрахунок та здійснення виплат страхового відшкодування, або відмова в його виплаті.

1.16. ЛІХТЕР - несамохідне морське судно для перевезення вантажів, а також для безпричальних вантажних операцій при навантаженні /розвантаженні на рейді морських суден з глибокою осадкою, які не можуть ввійти в порт.

1.17. МОМЕНТ ПРИЙНЯТТЯ ВАНТАЖУ ДО ПЕРЕВЕЗЕННЯ - момент, коли уповноважений на те представник перевізника поставив свої підпис та печатку.

1.18. ЗВИЧАЙНА ЦІНА ВАНТАЖУ - ціна придбання товару, що перевозиться, або аналогічного товару з включенням розумних (включаючи накладні) та підтверджених документально витрат в звичайному розмірі, або середня оптова ціна придбання аналогічних товарів в країні продавця.

1.19. ВИГОДОНАБУВАЧ - особа, на користь якої укладений Договір страхування та яка може понести збитки при настанні страхового випадку.

1.20. ВТРАТА ВАНТАЖУ - збитки, понесені внаслідок недоставки вантажу за різними причинами, захоплення вантажу чи його дійсної повної загибелі.

1.21. ПРАВО ВИМОГИ (РЕГРЕСУ) - право Страховика вимагати відшкодування фактичних витрат від особи, відповідальної за завданий вантажу збиток. Виникає після виконання Страховиком зобов'язань по Договору страхування.

1.22. ПРЕДМЕТИ, ОСОБЛИВО СХИЛЬНІ ДО ПОЛОМКИ ТА БОЮ:

1.22.1. Абразивні вироби, азбестоцементні плити.

1.22.2. Кераміка декоративна та художня, включаючи плитку облицювальну.

1.22.3. Меблі дерев'яні.

1.22.4. Мармур, граніт та вироби з них.

1.22.5. Посуд та тара скляна, глиняна, фарфорова, фаянсова, емальована, фарфор художній.

1.22.6. Скло будь-якого виду та вироби із нього, електролампи.

1.22.7. Електроди.

1.22.8. Предмети які не бояться вогню, цегла всякого виду, черепиця, залізобетонні вироби та вироби з бетону, інша скляна та керамічна продукція промисловості будівельних матеріалів, санітарно-технічні прилади.

1.22.9. Жорна, точильні та літографічні камені, графітова тигля.

1.22.10. Телевізори, програвачі, магнітофони, відеоманітофони та інша побутова радіо, відео та аудіо апаратура.

1.22.11. Комп'ютери, оргтехніка та комплектуючі до них.

1.22.12. Точна вимірювальна та діагностична апаратура.

1.23. ПРОПАЖА СУДНА/ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ БЕЗ ВІСТИ - тривала безвісна відсутність судна/ транспортного засобу, яку прийнято вважати за його дійсну повну загибель.

1.24. СТРАХУВАЛЬНИК – юридичні особи, незалежно від форм власності, резиденти та нерезиденти України, дієздатні громадяни, які уклали із Страховиком договір страхування і мають майновий інтерес, що не суперечить законодавству України, пов'язаний з володінням, користуванням і розпорядженням майном, а саме: вантажем та/або багажем, а також витратами, пов'язаними з його перевезенням.

1.25. СТРАХОВИЙ ЗАХИСТ - зобов'язання Страховика, за якими він протягом обумовленого періоду часу несе матеріальну відповідальність за об'єкт страхування у відповідності з умовами Договору страхування або Генерального Договору.

1.26. СТРАХОВА ПРЕМІЯ (ВНЕСОК, ПЛАТІЖ) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику відповідно з Договором страхування.

1.27. СТРАХОВА СУМА - грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до Договору страхування, зобов'язаний зробити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

1.28. СТРАХОВЕ ВІДШКОДУВАННЯ - грошова сума, що виплачується Страховиком відповідно до умов майнового страхування (транспортного страхування вантажів) при настанні страхового випадку.

1.39. СТРАХОВИЙ РИЗИК - визначена подія, на випадок настання якої проводиться страхування та яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

1.30. СТРАХОВИЙ ВИПАДОК - подія, що настала, на випадок якої здійснювалось страхування та в настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу.

1.31. СТРАХОВИЙ ТАРИФ - ставка страхової премії з одиниці страхової суми за період страхування.

1.32. СТРАХОВИК - САТ ЗТ „Саламандра - Лтава”

1.33. ФРАНШИЗА - визначена частина збитків, що не підлягає відшкодуванню Страховиком у відповідності з умовами Договору страхування.

1.34. ФРАХТ - одна із форм оплати за перевезення водним шляхом вантажів, пасажирів, або використання суден протягом певного часу. Встановлюється у вигляді фрахтової ставки для конкретної години. Термін використовується також при не морських перевезеннях.

1.35. АДЕНДУМ – додаткова угода до Договору страхування, відповідно до якої в Договір страхування вносяться зміни та / або доповнення.

## 2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. На підставі цих Правил та згідно чинного законодавства України, відповідно з Законом України «Про страхування» САТ ЗТ «Саламандра – Лтава», надалі Страховик, укладає Договори страхування майнових інтересів, що пов'язані з володінням, користуванням та розпорядженням майном, (саме: вантажем та/або багажем, а також витратами, пов'язані з його перевезенням.

2.2. Конкретні умови страхування визначаються при укладанні Договору страхування.

2.3. Страхувальниками згідно з цими Правилами можуть виступати юридичні та дієздатні фізичні особи, що уклали у встановленому порядку Договори страхування, що відповідають цим Правилам та чинному законодавству України.

2.4. Страхувальник має право при укладенні Договору страхування призначити громадян або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також змінювати їх до настання страхового випадку.

## 3. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

3.1. За умовами цих Правил об'єктом страхування є майнові інтереси, що не суперечать чинному законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем та/або багажем. Зазначені майнові інтереси мають бути належним чином заявлені на страхування та безпосередньо зазначені в Договорі страхування.

#### 4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ.

4.1. За Договорами страхування, укладеними згідно з цими Правилами, відшкодовуються збитки, які виникли внаслідок настання подій під час:

- перевезення вантажу та/або багажу, за винятком випадків, зазначених в Розділі 5 цих Правил;
- тимчасового зберігання вантажу та/або багажу під час перевезення за винятком випадків, зазначених в Розділі 5 цих Правил;

4.2. Договір страхування може бути укладений на одній з чотирьох базових умов страхування, зазначених в п.п. 4.3., 4.4., 4.5., 4.6. цих Правил.

##### 4.3. « З відповідальністю за всі ризики (А) »

*За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються:*

- а) збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу та/або багажу, що сталися з будь якої причини, крім випадків, передбачених у розділі 5 цих Правил;
- б) збитки, витрати та внески по загальній аварії;
- в) усі необхідні і доцільно здійснені витрати по рятуванню (спасінню) вантажу та/або багажу, а також по зменшенню або визначенню розміру збитку, якщо збиток відшкодовується за умовами Договору страхування.

##### 4.4. « З відповідальністю за часткову аварію (В) »

*За договором страхування, укладеним за цією умовою, відшкодовуються:*

- а) збитки від пошкодження або повної загибелі всього або частини вантажу внаслідок вогню, блискавки, бурі, вихору та інших стихійних лих, аварії або зіткнення суден, літаків та інших засобів перевезення між собою, або удару їх об нерухомі або плавучі предмети, посадки судна на міліну, провалу мостів, пошкодження судна кригою, намокання забортною водою, а також внаслідок заходів, прийнятих для рятування або для гасіння пожежі, змивання вантажу та /або багажу хвилею;
- б) збитки внаслідок зникнення засобу перевезення;
- в) збитки від пошкодження або повної загибелі всього або частин вантажу внаслідок випадкової рей при навантаженні, розвантаженні та укладці вантажу;
- г) збитків внаслідок протиправних дій третіх осіб
- д) збитки, видатки та внески по загальній аварії;
- е) всі необхідні та доцільно зроблені витрати по рятуванню вантажу/багажу.

##### 4.5. « Без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварії (С) »

*За договором страхування, укладеним за цією умовою, відшкодовуються:*

- а) збитки від повної загибелі всього вантажу внаслідок вогню, блискавки, бурі, вихору та інших стихійних лих, аварії або зіткнення суден, літаків та інших засобів перевезення між собою, або удару їх об нерухомі або плавучі предмети, посадки судна на міліну, провалу мостів, вибуху, пошкодження судна кригою, намокання забортною водою, а також внаслідок заходів, прийнятих для рятування багажу та/або вантажу або для гасіння пожежі, обґрунтоване викидання вантажу/багажу за борт;
- б) збитки внаслідок пропажі вантажу ( разом з засобом перевезення) безвісті;
- в) збитки від повної загибелі всього або частини вантажу та/або багажу внаслідок нещасних випадків при навантаженні, укладці, вивантаженні вантажу та прийомі судном палива;
- г) збитки, видатки та внески по загальній аварії;

д) всі необхідні та доцільно зроблені видатки по рятуванню вантажу та/або багажу.

#### 4.6. « З відповідальністю за названі ризики (D) »

*За договором страхування, укладеному на цих умовах відшкодовуються:*

а) збитки, що сталися внаслідок настання однієї або декількох обраних Страхувальником, у відповідності до переліку розділу 4.3.,4.4.,4.5., подій, які належним чином перераховані та зазначені в Договорі страхування.

4.6.1. За згодою сторін умови страхування можуть бути змінені, доповнені, або замінені іншими умовами, загальноприйнятими в міжнародній страховій практиці.

4.6.2. Договір страхування може додатково передбачати відповідальність Страховика за збитки які виникли під час зберігання застрахованого вантажу та/або багажу на складі:

а) у місці відправлення на час очікування до моменту навантаження;

б) у місці призначення після розвантаження;

г) у місці перевантаження.

4.6.3. На особливих умовах можуть відшкодовуватись ризики:

4.6.3.1. пошкодження вантажу черв'яками, гризунами і комахами;

4.6.3.2. навантаження, перевезення та /або збереження (в тому числі в безпосередній близькості від застрахованого вантажу) речовин та предметів, небезпечних у відношенні вибуху чи самозапалення;

4.6.3.3. повені та землетрусу;

4.6.3.4. підмочки вантажу та/або багажу атмосферними опадами;

4.6.3.5. впливом блукаючих мін, торпед, бомб чи інших кинутих знарядь війни.

4.6.4. Якщо інше не зазначено умовами Договору страхування, збитки від загибелі тварин і птахів та від нещасних випадків з ними, від витоків і розтруски вантажу, від лому та бою скла, порцеляни, фаянсу, кераміки, мармуру і виробів із них, цегли всякого роду, точильних та літографських каменів, графітових тиглів, електродів і інших схильних до лому та бою предметів при страхуванні на умовах, зазначених у підпунктах 4.4. і 4.5. розділу 4 цих Правил, відшкодовуються тільки в тому випадку, якщо збитки відбулися внаслідок повної загибелі та/або пропажі безвісти засобу перевезення.

### 5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ

5.1. *Не відшкодовуються збитки, які виникли внаслідок:*

5.1.1. Всякого роду військових дій або військових заходів та їхніх наслідків, дій мін, торпед, бомб та інших знарядь війни, піратських дій, а також внаслідок терористичних дій, громадської війни, громадських заворушень і страйків, конфіскації, реквізиції, арешту або знищення вантажів та /або багажу за вимогою військової або цивільної влади;

- конфіскацією, реквізицією, накладенням арешту та іншими діями офіційної влади;

- умислом або необережністю Страхувальника, вантажовідправника, вантажоодержувача і/або їх представників;

5.1.2. звичайної для даного вантажу та засобу транспортування природною втратою, в тому числі: витоків або просочуванням, природною зміною ваги чи обсягу, звичайною потертістю застрахованого вантажу по стінках та стійках транспортного засобу чи інші предмети;

5.1.3. недостатністю або непридатністю упаковки застрахованого вантажу або підготовки його до транспортування, недотриманням правил навантаження, розвантаження, укладки, складування;

5.1.4. впливу звичайних коливань температури, трюмного повітря, особливих властивостей чи природних якостей об'єкту страхування, корозії, гниття, бродіння, придбання запахів, подряпин,

ублювання, відколювання фарби, лакового покриття, емалі чи наявності у вантажу на момент початку страхового захисту дефектів та недоліків;

5.1.5. пошкодження вантажу черв'яками, гризунами і комахами;

5.1.6. навантаження, перевезення та /або збереження (в тому числі в безпосередній близькості від застрахованого вантажу) речовин та предметів, небезпечних у відношенні вибуху чи самозапалення, коли Страхувальник чи його представники знали про це, а Страховик - ні;

5.1.7. недопоставки вантажу чи його частини/частин (недостачею вантажу чи невідповідністю найменування вантажу, заявленому на страхування, при цілісності зовнішньої упаковки, пломб, замків або печаток);

5.1.8. знецінювання вантажу внаслідок забруднення чи псування тари при непошкодженій зовнішній упаковці;

5.1.9. неплатоспроможності або невиконання фінансових зобов'язань судовласниками, фрахтівниками, судноводіями або суднобудівниками, а також іншими особами, які здійснюють або відповідають за перевезення та збереження вантажу;

5.1.10. застосування бактеріологічної зброї та зброї психотропної дії, а також непридатності вантажу для подальшого використання внаслідок зараження будь-якого виду вірусами та отруйними речовинами;

5.1.11. технічного стану літального апарату чи наземного перевізного засобу;

5.1.12. непридатності судна, ліхтера або баржі, літального апарату чи наземного перевізного засобу для безпечного перевезення застрахованого вантажу.

5.1.13. повені та землетрусу;

5.1.14. підмочки вантажу та/або багажу атмосферними опадами;

5.2. При страхуванні на будь-якій з умов цих Правил Страховик не проводить виплати страхового відшкодування у випадку, якщо збитки, втрати чи видатки Страхувальника викликані:

5.2.1. захопленням, конфіскацією, арештом, заборорою пересування чи затриманням (для п. 4.3 - включаючи піратство) та їх наслідками, чи будь-якими спробами таких дій;

5.2.2. впливом блукаючих мін, торпед, бомб чи інших кинутих знарядь війни.

5.2.3. діями страйкарів, осіб, що беруть участь в робочих та інших вуличних безладдях чи громадянських заворушеннях;

5.2.4. наслідками подій, зазначених в п.5.2.3. цих Правил;

5.2.5. діями будь-якого числа та виду терористів або осіб, що діють за політичними мотивами;

5.3. При страхуванні на будь-якій з умов цих Правил Страховик не проводить виплати страхового відшкодування, якщо збитки, втрати чи видатки Страхувальника відбулися в період:

5.3.1. проміжного зберігання вантажу на складі (при перевезенні з проміжним зберіганням), якщо період такого зберігання перевищив термін, зазначений в Договорі страхування;

## 6. СТРАХОВА СУМА І ПОРЯДОК ЇЇ ВИЗНАЧЕННЯ

6.1. Вантаж та/або багаж вважається застрахованим в сумі, заявленій Страхувальником (Вигодонабувачем), але не більше вартості вантажу, підтвердженої документально з включенням витрат на перевезенню.

6.2. Страховою сумою для вантажів, що перевозяться в рамках торговельних контрактів, може бути об'явлена сума контракту.



6.3. Страхувальник (Вигодонабувач) може оголосити страховою сумою суму, меншу вартості вантажу, підтвердженої документально. В цьому випадку страхування проводиться в частці.

6.4. Страхова сума може перевищувати вартість вантажу, підтверджену документально на величину не врахованих в ціні торговельного контракту митних видатків, плати за перевезення вантажу, витрат на страхування, якщо ці видатки та витрати сплачені авансом та підтверджені документально.

6.5. Якщо вартість вантажу не може бути встановлена на підставі торговельного контракту, рахунку - фактури та інших подібних документів, вона визначається згідно з:

6.5.1. актом експертизи, складеним та підписаним незалежним експертом, що має державну ліцензію на здійснення такого роду діяльності;

6.5.2. по узгодженню між Страховиком та Страхувальником, що проводиться в формі протоколу узгодження вартості вантажу, складеного в довільній формі та підписаного обома Сторонами.

6.6. З моменту виплати страхового відшкодування страхова сума зменшується на розмір виплаченого страхового відшкодування.

6.7. Страхова сума встановлюється по всіх страхових випадках на період дії Договору страхування, якщо інше не обумовлено умовами Договору страхування.

6.8. Лімітом відшкодування Страховика є встановлений у Договорі страхування граничний розмір виплат страхових відшкодувань, при досягненні якого Договір страхування закінчує свою дію в цілому або у відношенні страхових ризиків, відповідно до яких здійснювалися відшкодування.

## **7. ФРАНШИЗА**

7.1. В Договорі страхування в залежності від виду вантажу, умов перевезення та обсягу відповідальності Страховика може бути передбачена умовна чи безумовна франшиза.

7.1.1. Безумовна франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком; збитки, що не перевищують франшизи не відшкодовуються.

7.1.2. Умовна франшиза – збитки, що перевищують розмір франшизи, відшкодовуються в повному обсязі без вирахування франшизи; збитки, що не перевищують франшизи не відшкодовуються.

7.2. Безумовна та умовна франшизи застосовуються у вигляді проценту або в грошовому еквіваленті від страхової суми:

- а) всього вантажу;
- б) окремих місць вантажу;
- в) окремого відправлення вантажу.

## **8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

8.1. Договір страхування укладається на підставі письмової Заяви - анкети на страхування встановленої Страховиком форми, яку Страхувальник передає Страховику в якості офіційної пропозиції на укладання Договору страхування.

8.2. Заповнення та передача Страховику Заяви - анкети не зобов'язує Заявника укладати Договір страхування та сплачувати страхову премію.

8.3. Після одержання Заяви - анкети Страховик (його довірена особа), в разі необхідності, проводить огляд вантажу та транспортного засобу.

8.4. Заява - анкета заповнюється Страхувальником (Вигодонабувачем) по одному для кожної із Сторін Договору страхування. Відповіді на питання, поставлені в Заяві - анкеті, повинні бути повними та достовірними.

8.5. Заповнена Заява - анкета повинна бути завірена підписом та печаткою Страхувальника (Вигодонабувача). В разі, якщо Страхувальником є фізична особа - Заява - анкета завіряється підписом Страхувальника.

8.6. У відповіді, дані на питання Заяви - анкети, можуть вноситися виправлення, ідентичні у всіх примірниках Заяви - анкети.

8.7. Прийняття Заяви - анкети до розгляду Страховиком не зобов'язує останнього приймати ризик під страховий захист.

8.8. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

8.9. У разі будь-якої зміни ризику, погодження змін в умовах страхування проводиться на підставі Заяви Страхувальника, складеного в довільній формі та переданого на розгляд Страховику.

8.10. Узгоджені зміни в умовах страхування, якщо в них є необхідність, оформлюються в Додатковій угоді до Договору страхування (Адендумі), що виконується в двох примірниках.

8.11. Після вступу в силу Адендум стає невід'ємною частиною Договору страхування.

8.12. В разі втрати Договору страхування або Адендуму по письмовій заяві Страхувальника Страховик видає дублікат втраченого документу. При цьому втрачений страховий документ вважається недійсним.

8.13. У разі зміни власника об'єкта страхування, Страхувальник (Вигодонабувач) має право, за погодженням зі Страховиком:

8.13.1. переоформити Договір страхування на нового власника;

8.13.2. достроково припинити дію Договору страхування.

8.14. Для переоформлення Договору страхування на іншу особу Страхувальник (Вигодонабувач) передає Страховику всі оригінали попередніх страхових документів, а саме: заяву на страхування, Договір страхування та всі інші Додатки до нього та відповідно письмову заяву.

## 9. СТРАХОВА ПРЕМІЯ. СТРАХОВИЙ ТАРИФ

9.1. Страхова премія – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування. Розмір страхової премії визначається шляхом множення страхової суми на страховий тариф.

9.2. Конкретний розмір та порядок сплати страхової премії визначається в Договорі страхування.

9.3. Страховий тариф розраховуються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Конкретний розмір страхового тарифу по конкретному об'єкту страхування встановлюється в Договорі страхування за згодою Сторін. Базові страхові тарифи наведені у Додатку 1 до цих Правил.

9.4. Страхова премія може бути сплачена шляхом готівкових (в касу Страховика) або безготівкових розрахунків на розрахунковий рахунок Страховика.

9.5. Страхова премія сплачується на розрахунковий рахунок Страховика до початку перевезення, якщо інше не обумовлено в Договорі страхування.

9.6. Страхувальники - резиденти згідно з укладеним Договором страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник - нерезидент - у іноземній вільно

конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

## 10. ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

10.1. Договір страхування укладається строком до одного року, якщо інший термін не зазначено у Договорі страхування. Термін дії Договору визначається у Договорі страхування.

10.2. Договір страхування набирає чинності з 00 год. 00 хв. дня, наступного після сплати Страхувальником страхової премії (або її частини), або в порядку, визначеному умовами Договору страхування, а саме:

- не раніше терміну, визначеного, як дата початку терміну дії Договору страхування;
- в іншому порядку, за згодою сторін Договору страхування;

10.3. Дія Договору страхування закінчується о 24 годині 00 хвилин дати, яка вказана в цьому Договорі, як дата закінчення терміну дії Договору страхування, якщо інше не зазначено умовами Договору страхування.

10.4. Період страхування - час, протягом якого діє Договір страхування, початок та кінець якого обмежений датами, зазначеними в Договорі страхування.

10.5. За Договорами страхування, укладеними на умовах цих Правил, страховий захист починає діяти з моменту, коли вантаж взятий для навантаження на транспортний засіб зі складу чи місця зберігання в пункті, названому в Договорі страхування, як початок перевезення.

10.6. Якщо Договір страхування не передбачає страхування вантажу від нещасних випадків при навантаженні на/ в транспортний засіб, то страховий захист починає діяти з моменту, коли вантаж прийнятий до перевезення в пункті, названому в Договорі страхування, як початок перевезення.

10.7. Страховий захист діє протягом всього перевезення, умови якого обумовлені в Договорі страхування.

10.8. Дія страхового захисту припиняється в момент настання однієї з подій, зазначених в пп.10.8.1-10.8.5 цих Правил:

10.8.1. Коли вантаж прибуде на місце доставки в пункті, зазначеному в Договорі страхування.

10.8.2. Коли вантаж прибуде на будь-який склад чи місце зберігання в пункті, що передусім зазначеному в Договорі страхування, або в пункті, зазначеному в Договорі страхування, для:

10.8.2.1. зберігання іншого вантажу, ніж передбачено Договором страхування, або

10.8.2.2. розбиття на окремі партії застрахованого вантажу (його частини) на місці вивантаження.

10.8.3. По закінченню 60 днів після закінчення вивантаження застрахованого вантажу з морського судна в кінцевому порту розвантаження, зазначеному в Договорі страхування.

10.8.4. Відразу ж після того, як застрахований вантаж, вивантажений з морського судна в кінцевому порту розвантаження, зазначеному в Договорі страхування, взятий (або взята частина застрахованого вантажу) для перевезення в інший пункт призначення, якщо таке перевезення не здійснюється під страховим захистом у відповідності із Договором страхування Страховика.

10.9. Дія страхового захисту припиняється по закінченню терміну проміжного зберігання (при перевезенні з проміжним зберіганням), зазначеним в Договорі страхування та відновлюється:

10.9.1. з 00 годин дня, наступного за днем надходження додаткової страхової премії на врахунковий рахунок Страховика, якщо він вимагає його сплати, чи

10.9.2. з моменту, коли вантаж прийнятий до подальшого транспортування, умови якого зазначені в Договорі страхування Страховика. При цьому та надалі залишаються в силі умови припинення дії страхового захисту, зазначені в п.10.8. цих Правил.

10.10. Термін дії Договору страхування та/або період страхування може бути продовжено за умови затримки вантажу та/або багажу за незалежних від Страхувальника обставин, або в зв'язку з використанням перевізником своїх прав, що впливають з Договору або умов перевезення. Про такі всі зміни в строках доставки прийнятого на страхування вантажу та/або багажу, Страхувальник зобов'язаний повідомляти Страховика, як тільки йому стане відомо.

## 11. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

11.1. Страхувальник має право оголосити страхову суму вантажу відповідно до розділу 6 цих Правил.

### 11.2. Страхувальник має право:

11.2.1. призначити за Договором страхування Вигодонабувача та змінювати його до настання страхового випадку;

11.2.2. на відновлення дії страхового захисту із згоди Страховика в разі, якщо його дію було припинено після зміни ризику, узгодивши нові умови страхування зі Страховиком та сплативши додаткову страхову премію, якщо її сплати вимагає Страховик;

11.2.3. на абандон із згоди Страховика у випадку:

- а) пропажі транспортного засобу з застрахованим вантажем без вісти,
- б) захоплення вантажу чи транспортного засобу з застрахованим вантажем,
- в) конструктивної повної загибелі вантажу;

11.2.4. передати /запропонувати Страховику право розпоряджатися пошкодженим вантажем (його частиною) у випадку, якщо Страховик виплатить страхове відшкодування так, якби цей вантаж (його частина) був повністю утрачений;

11.2.5. знову вступити у володіння абандованим вантажем після повернення Страховику втраченого від нього страхового відшкодування в повному обсязі;

11.2.6. оскаржувати в порядку, встановленому чинним законодавством України рішення Страховика про відмову у виплаті страхового відшкодування.

### 11.3. Страховик має право:

11.3.1. вимагати від Страхувальника повного розкриття всіх фактів, що стосуються вантажу, що страхується, його перевезення та зберігання, в тому числі надання доказів відповідності транспортного засобу щодо його технічно справного стану та допущення для прийому та транспортування застрахованого вантажу;

11.3.2. без пояснення причин відмовити Страхувальнику або його представникові в прийнятті ризику на страхування чи у відновленні дії страхового захисту при зміні ступеню ризику;

11.3.3. перед видачею Страхового Сертифікату оглянути вантаж, що страхується та транспортний засіб, на якому вантаж буде перевозитись;

11.3.4. переглянути умови Договору страхування (умови страхування) та вимагати сплати додаткової страхової премії в разі зміни страхового ризику;

11.3.5. прийняти рішення, чи переходить до нього право на застрахований вантаж чи ні, якщо Страхувальник зробив заяву про абандон. Страховик позбавляється такого права, якщо не скористається ним протягом 7 днів після одержання повної інформації про обставини страхового випадку;

11.3.6. запропонувати Страхувальнику виплату страхового відшкодування за пошкоджений вантаж (його частину) так, як якби цей вантаж (його частина) був повністю втрачений, в обмін на право розпоряджатися пошкодженим вантажем (його частиною) або прийняти аналогічну пропозицію Страхувальника;

11.3.7. розпоряджатися вантажем, що був застрахований у випадку, якщо Страхувальник зробив заяву про абандон у відношенні цього вантажу, а Страховик прийняв таку заяву та здійснив виплату страхового відшкодування;

11.3.8. брати участь в рятуванні, захисті та відновлюванні вантажу, який наразився на ризик, проти якого проводилося страхування. Прийняті Страхувальником або його представниками за вказівкою Страховика засоби по рятуванню, захисту чи відбудові застрахованого вантажу, а також участь Страховика чи його представників в зазначених заходах не є підставою для виплати Страховиком страхового відшкодування;

11.3.9. у випадку, якщо документи, необхідні Страховику для розгляду Заяви на виплату страхового відшкодування, подані в неналежному вигляді чи неповному комплекті - відхилити таку заяву з прикладеними до нього документами для заповнення упущень;

11.3.10. після одержання інформації про розмір збитків (аварійного Сертифікату чи акту експертизи), вимагати від Страхувальника вільного продажу чи продажу на аукціоні пошкодженого вантажу для визначення його вартості;

11.3.11. вимагати від Страхувальника передачі прав на пошкоджений вантаж чи пошкоджену частину/ частини вантажу відразу ж після виплати страхового відшкодування відповідно до цих Правил;

11.3.12. на регресний позов до особи, винної в настанні страхової події;

11.3.13. аргументовано відмовити Страхувальнику в виплаті всього чи частини страхового відшкодування на умовах цих правил та чинного законодавства України;

11.3.14. вимагати від Страхувальника повернення виплаченого йому страхового відшкодування або його частин та витрат Страховика на проведення експертизи (оплату послуг аварійного комісара) у випадку, якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується, що при укладанні Договору страхування/ після настання страхового випадку:

11.3.14.1. Страхувальником були навмисно приховані або спотворені істотні факти, що мали відношення до даного ризику/ страхового випадку;

11.3.14.2. мали місце навмисні дії Страхувальника або його представників, спрямовані на настання страхового випадку;

11.3.14.3. мали місце порушення Правил протипожежної безпеки, Правил збереження і перевезення вогнебезпечних та вибухових речовин та предметів.

11.3.15. вимагати від Страхувальника, повернення одержаного ним всього чи частини страхового відшкодування, якщо збитки по страховому випадку відшкодовані третіми особами в грошовій формі, формі майна, цінних паперів чи прав, а також, якщо вантаж, що пропав, повернутий Страхувальнику в пошкодженому або частково пошкодженому стані;

11.3.16. вирахувати із належної Страхувальнику суми страхового відшкодування суми, одержані Страхувальником від третіх осіб, в рахунок відшкодування збитку по страховому випадку, та /або суми, еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо воно було надано в грошовій формі, формі майна, цінних паперів чи прав.

11.3.17. Відстрочити виплату страхового відшкодування у разі, коли:

- не повністю з'ясовані обставини страхового випадку, розмір збитків, обставини, які підтверджують право страхувальника (Вигодонабувача) на одержання відшкодування – до з'ясування всіх обставин, але не більше ніж 90 днів;
- проти Страхувальника або Вигодонабувача порушена кримінальна справа, що має безпосереднє відношення до страхового випадку – до винесення остаточного рішення по даній кримінальній справі;
- в інших випадках зазначених в Договорі страхування – однак не більше, ніж на 90 днів, з дати встановлення страхового випадку.

11.3.18. У випадку необхідності Страховик може робити запити про відомості, зв'язані з страховим випадком, в правоохоронні органи, підприємства, установи та організації, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також може самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

#### 11.4. Страхувальник зобов'язаний:

11.4.1. при укладанні Договору страхування повністю розкрити в Заяві - анкеті всі факти, що стосуються вантажу, що страхується, його перевезення та зберігання;

11.4.2. Своєчасно сплачувати страхові платежі у розмірах і терміни, передбачені Договором страхування.

11.4.3. Завчасно письмово (в заяві) повідомити Страховика про інші діючі Договори страхування вантажів та не укладати протягом терміну дії договору страхування інші Договори страхування цього вантажу.

11.4.4. За вимогою Страховика надати докази відповідності транспортного засобу щодо його технічно справного стану та допущення для прийому та транспортування застрахованого вантажу.

11.4.5. негайно, як тільки йому стане відомо, але не пізніше 2 днів, повідомити Страховика про будь-які зміни в ризикові, описаному в Заяві - анкеті, що сталися, відбуваються або можуть відбутися до виходу вантажу з пункту вантажів та в період перевезення, а також при вантажно - розвантажувальних роботах та зберіганні на складах, якщо дія страхового захисту згідно зі Страховим Полісом розповсюджується на зазначені періоди;

11.4.6. Відноситись до застрахованого вантажу так само дбайливо, якби він не був застрахований;

11.4.7. Протягом 48 годин (не враховуючи вихідних та святкових днів, якщо інше не зазначено в Договорі страхування) після настання страхової події, чи надходження інформації про крадіжку всього чи частини застрахованого вантажу, збитків внаслідок протиправних дій третіх осіб чи пропалі вантажу разом з транспортним засобом, повідомити про це Страховика в письмовій формі чи засобами максимального зв'язку.

11.4.8. В повідомленні про настання страхової події повинні бути стисло описані обставини пригоди та вказаний розмір збитку, що припускається.

11.4.9. У випадку, якщо місце пригоди (місце, де виявлені збиток чи пошкодження) віддалене від будь-яких заходів зв'язку, повідомлення про настання страхової події повинно бути зроблено при першій же можливості, що наступила.

11.4.10. Вжити всіх необхідних та розумних заходів для зменшення збитків, що наступили, та для запобігання збільшенню їх розміру;

11.4.11. Для виплати страхового відшкодування:

11.4.11.1. подати Страховику Заяву на виплату страхового відшкодування встановленої Страховиком форми;

11.4.11.2. надати Страховику Договір страхування;

11.4.11.3. подати Страховику відомості про будь-які суми, одержані Страхувальником від третіх осіб в рахунок відшкодування збитку по страховому випадку, та /або суми, еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо воно було надано в грошовій формі, формі майна, цінних паперів чи прав;

11.4.11.4. не припускати дій, що ускладнюють або роблять неможливим здійснення прав Страховика на регресний позов до перевізників, осіб, відповідальних за збереження вантажу та інших осіб, винних у настанні страхового випадку, якщо це передбачено Договором страхування;

11.4.11.5. реалізувати (не перешкоджати реалізації, якщо вона здійснюється за дорученням Страховика третіми особами) шляхом вільного продажу чи продажу на аукціоні пошкодженого вантажу для визначення залишкової вартості пошкодженого майна, якщо цього вимагає Страховик, якщо це передбачено Договором страхування;

11.4.11.6. передати у власність на вимогу Страховика пошкоджений вантаж чи пошкоджену частину/ частини вантажу відразу ж після того, як Страховик виплатить страхове відшкодування відповідно до цих Правил та чинного законодавства України;

11.4.12. Повернути Страховику суму страхового відшкодування (його частину) та відшкодувати витрати Страховика на проведення експертизи, якщо будуть встановлені такі обставини, які згідно з цими Правилами та чинним законодавством України є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування (зменшення його розміру).

11.4.13. У разі отримання Страхувальником відшкодування збитку в будь-якій формі від третіх осіб, винних в настанні страхового випадку, негайно сповістити про це Страховика, а у разі, якщо страхове відшкодування вже було виплачене - протягом 5 робочих днів повернути Страховику виплачене ним страхове відшкодування або його відповідну частину.

11.4.14. Надати вантаж на огляд Страховику за його вимогою.

#### **11.5. Страховик зобов'язаний:**

11.5.1. ознайомити Страхувальника з умовами страхування та цими Правилами;

11.5.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів по оформленню всіх необхідних документів для вчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику;

11.5.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в передбачений Договором термін. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (пені, штрафу), розмір якої визначається умовами Договору страхування;

11.5.4. відшкодувати видатки, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку по попередженню чи зменшенню збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

11.5.5. тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством України.

11.5.6. з моменту надання останнього документу, необхідного для складання страхового Акту, у 10-денний строк прийняти рішення про виплату або відмову у виплаті та скласти страховий Акт. В разі відмови у виплаті страхового відшкодування повідомити Страхувальника про це листом протягом трьох робочих днів з дати прийняття такого рішення.

11.5.7. Здійснити виплату страхового відшкодування протягом 10 робочих днів після підписання страхового акту. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення (страхового

відшкодування) шляхом сплати Страхувальником пені, розмір якої визначається в Договорі страхування.

## 12. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

12.1. У разі настання передбаченої договором страхування події, яка призвела до збитків і може бути кваліфікована як страховий випадок, Страхувальник зобов'язаний:

12.1.1. негайно, але не пізніше двох робочих днів, враховуючи той день, коли йому стало відомо про страховий випадок, письмово або іншим документальним способом (факсом, телеграмою тощо) повідомити про це Страховика або його уповноваженого представника;

12.1.2. негайно заявити відповідним компетентним органам про настання події та /або відповідним експертам (на письмову вимогу Страховика), що може бути кваліфікована як страховий випадок;

12.1.3. Вжити всіх можливих заходів щодо надання допомоги потерпілим та зменшення розміру збитку застрахованого вантажу та/або багажу, у разі ДТП діяти відповідно до вимог Правил дорожнього руху, викликати на місце події (або доручити це асистанській компанії) відповідні компетентні органи (ДІАІ, міліцію, пожежну охорону тощо), дочекатися і отримати від них документи (довідку, протокол), які підтверджують факт і час звернення.

12.1.4. Для скорішого одержання Страховиком документів, необхідних для доказу розміру збитків (аварійного сертифікату, акту експертизи тощо) всіляко сприяти роботі осіб, що проводять огляд вантажу, місця пригоди та розрахунок збитків.

12.1.5. У випадку, якщо вантаж пропав без вісти або захоплений разом з транспортним засобом, негайно, як тільки про це стане відомо:

12.1.5.1. зв'язатися з перевізником та спільно з ним розпочати пошуки вантажу;

12.1.5.2. зробити заяви в компетентні органи, інші офіційні державні та міжнародні органи та організації для розшуку вантажу.

12.2. Якщо існують найменші підозри стосовно можливих збитків, Страхувальник або його представник повинен оглянути контейнер та транспортний засіб спільно з представником власника транспортного засобу (експедитора, власника складу) або перевізника і, якщо підозри мають підставу, діяти таким чином:

12.2.1. не підписувати акт приймання-передачі чи інший документ, що підтверджує прийом вантажу у перевізника чи вантажовідправника;

12.2.2. зробити відповідний запис з описом збитків в акті прийому вантажу, накладній, інших вантажосупроводжувальних та товаротransпортних документах, вказавши при цьому розмір очікуваних збитків у випадках:

12.2.2.1. якщо упаковка або контейнер пошкоджені;

12.2.2.2. якщо на контейнері (іншій упаковці) або транспортному засобі пошкоджені або порушені замки, пломби, печатки, а також, якщо вони відсутні чи замінені іншими, не зазначеними у вантажосупроводжувальних та товаротransпортних документах;

12.2.3. негайно зв'язатися зі Страховиком, аварійним комісаром (сюрвейером), зазначеним в Договорі страхування;

12.2.4. зберегти всі пошкоджені чи замінені замки та пломби для їх наступного огляду аварійним комісаром (сюрвейером), експертом чи представником Страховика;



12.2.5. не міняти розміщення та упаковку вантажу до прибуття представника Страховика, аварійного комісара (сюрвейєра) або особи, ним призначеної, якщо це не потрібно для рятування вантажу чи зменшення збитків чи запобігання нових;

12.2.6. відобразити в Акті огляду відомості про вантаж, транспортний засіб, маршрут прямування та очікуваний розмір збитків.

12.3. Акт огляду повинен бути складений відразу ж після настання збитків чи відразу ж після виконання обов'язків по рятуванню вантажу, зменшенню збитків чи запобігання новим.

12.4. Акт огляду, крім Страхувальника або його представника, повинен підписати представник перевізника (експедитора, власника складу).

12.5. У випадку, якщо представник перевізника (експедитора, власника складу) відмовився підписати Акт огляду, необхідно зафіксувати його відмову в окремому документі, складеному в довільній формі, де вказати причини відмови. Такий документ повинен бути підписаний представником перевізника (експедитора, власника складу);

12.6. Для забезпечення реалізації права Страховика на регресний позов до особи, відповідальної за завданий збиток, якщо є підстави припускати, що в настанні збитків (збитку) винна третя особа (перевізник, власник транспортного засобу, експедитор, власник складу чи інший), вжити всіх можливих заходів для того, щоб Страхувальник надіслав винній стороні претензію про відшкодування збитків в письмовій формі.

12.7. Претензія повинна бути передана винній особі не пізніше 30 днів до закінчення терміну повернення до нього з претензією, встановленою законодавством того місця, де зареєстрована ця особа.

12.8. Листування з винною особою повинно бути збережене та передане Страховику разом зі всіма іншими необхідними документами.

### **13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

13.1. Виплата страхового відшкодування проводиться згідно з Договором страхування, цими Правилами та на підставі наступних документів:

- заяви Страхувальника;
- страхового акту (аварійного Сертифікату, акту експертизи);
- документів, що доводять майновий інтерес Страхувальника в застрахованому вантажі в момент настання страхового випадку та обґрунтованість вартості вантажу і страхової суми, зазначеної в Заяві - анкети на страхування (коносаменти, залізничні, авіа накладні, товаротransпортні накладні та інші перевізні та товаросупроводжувальні документи, торговельні контракти, договори куплі - продажу, фактури та рахунки; якщо в страхову суму були включені видатки, сплачені авансом (фрахт, плата за перевезення, митні видатки та інше.) - документів, в яких відображені сплачені суми);
- фотографій пошкодженого вантажу та/або багажу;
- у випадку пожежі, стихійних лих, крадіжки і т.і. довідки компетентних органів (пожежного нагляду, органів гідрометереослужби, органів Міністерства Внутрішніх справ і т.і.)
- інших документів, що свідчать про факт настання страхового випадку та розмір збитків, що вимагаються Страховиком.

У випадку необхідності Страховик може самостійно робити запити про відомості, зв'язані з страховим випадком, в правоохоронні органи, підприємства, установи та організації, що володіють

інформацією щодо обставини страхового випадку, а також може самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

13.2. У випадку, якщо Страхувальник застосовує своє право на абандон:

13.2.1. Страхувальник зобов'язаний передати Страховику в письмовому вигляді Заяву на абандон.

13.2.2. Заяву про абандон слід передати Страховику протягом 6 (шести) місяців після настання події, в зв'язку з якою робиться Заява про абандон.

13.2.3. По закінченні зазначеного в п.13.2.2 цих Правил терміну Страхувальник позбавляється права на абандон, проте може вимагати відшкодування збитку на загальних підставах.

13.2.4. Якщо вантаж повертається Страхувальнику в непошкодженому стані, а страхове відшкодування було виплачено в зв'язку з тим, що Страховик прийняв Заяву про абандон, Страхувальник знов вступає у володіння вантажем після того, як повністю поверне одержане страхове відшкодування.

13.3. В будь-якому випадку:

13.3.1. виплати страхового відшкодування не проводяться, якщо збитки не зумовлені подією, від якої проводилося страхування.

13.3.2. виплати страхового відшкодування не проводяться, якщо доведений (обґрунтований) розмір збитків менший чи рівний умовній франшизи.

13.3.3. сума страхового відшкодування не може бути більшою страхової суми.

13.3.4. безумовна франшиза завжди віднімається від суми страхового відшкодування.

13.4. Порядок розрахунку суми страхового відшкодування:

13.4.1. Дійсна повна загибель всього чи частини вантажу. Сумою страхового відшкодування є вартість вантажу чи його частини, що загинула. Від суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза.

13.4.2. Конструктивна повна загибель вантажу.

13.4.2.1. Страхове відшкодування виплачується, якщо Страхувальник вчасно (відповідно до п.13.2 цих Правил) відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (абандон) по причині неминучої дійсної повної загибелі вантажу чи в зв'язку з тим, що вартість відбудови, ремонту та перевезення вантажу в пункт призначення, до якого він був застрахований, перевищить страхову суму, якщо це передбачено Договором страхування.

13.4.2.2. Сума страхового відшкодування визначається як різниця між страховою сумою та вартістю залишків вантажу в пошкодженому стані. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза.

13.4.3. Пропажа вантажу без вісти разом з транспортним засобом. Захоплення вантажу чи транспортного засобу з застрахованим вантажем:

13.4.3.1. У випадку пропажі вантажу без вісти разом з транспортним засобом страхове відшкодування виплачується тільки після закінчення термінів, встановлених для того, щоб судно чи інший транспортний засіб вважався зниклим без вісти та тільки в тому випадку, якщо Страхувальник вчасно (відповідно до п.13.2 цих Правил) відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (абандон) та немає підстав вважати, що збиток стався внаслідок події, від якої вантаж не був застрахований.

*Примітка. Транспортний засіб вважається таким, що пропав без звістки, якщо з часу його очікуваного прибуття до місця призначення минуло 60 діб, а на території Європи (в європейських*

внутрішніх водах) - 30 діб, та до моменту подачі Заяви на виплату страхового відшкодування по ньому не надходило ніяких відомостей.

13.4.3.2. Якщо застрахований від ризику захоплення вантаж чи вантаж разом з транспортним засобом був захоплений та минули 2 (два) місяці з початку його захоплення, страхове відшкодування виплачується тільки в тому випадку, якщо Страхувальник (відповідно до п.13.2 цих Правил) відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (абандон). У такому випадку сумою страхового відшкодування є страхова сума за винятком відповідної безумовної франшизи.

13.4.4. Пошкодження вантажу чи його частини/ частин (далі - вантажу).

13.4.4.1. При пошкодженні застрахованого вантажу сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, та вартістю тієї частини вантажу чи його частини/ частин в пошкодженому стані.

13.4.4.2. Вартість вантажу в пошкодженому стані може бути встановлена:

а) на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи;

б) шляхом вільного продажу чи шляхом продажу на аукціоні, якщо цього вимагає Страховик.

13.4.4.5. У випадку, якщо Сторони досягнуть угоди, використовуючи положення пп.11.2.5., 11.3.5. цих Правил, страхове відшкодування виплачується в розмірі, визначеному згідно з п.13.4.1 цих Правил, а пошкоджений вантаж переходить в власність Страховика відразу ж після виплати страхового відшкодування.

13.4.5. Відновлення та доставка пошкодженого вантажу чи його частини/ частин (далі - вантажу) до місця призначення.

13.4.5.1. Якщо пошкоджений вантаж підлягає відновленню, вимагає повторного придбання, допоставки пошкоджених частин вантажу та/ або доставка відновленого вантажу після настання страхової події до місця призначення, зазначеному в Договорі страхування, Страховик може, за вимогою Страхувальника, включити в суму страхового відшкодування видатки на ці заходи.

13.4.5.2. Сума страхового відшкодування визначається як сума підтверджених документально необхідних та достатніх видатків на відновлення, повторне придбання, допоставку пошкоджених частин вантажу і/або доставку вантажу до місця призначення, зазначеному в договорі страхування. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза.

13.4.6. Положення п.13.4.5 цих Правил не поширюється на видатки по загальній аварії та рятуванню вантажу.

13.4.7. У випадку, якщо вантаж пошкоджений або загинув внаслідок протиправних дій третіх осіб, сума страхового відшкодування визначається згідно з пп.13.4.1, 13.4.2, 13.4.4. цих Правил.

13.4.8. Якщо вантаж чи його частина/частини викрадені, пропали або недоставлені до місця призначення, сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю вантажу та вартістю частини вантажу, що залишилась і визначається на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза.

13.4.9. Якщо Страховиком повинні бути відшкодовані збитки, видатки та внески по загальній аварії, сума страхового відшкодування рівна сумі, яку необхідно відшкодувати згідно з диспашою (обґрунтованим документами розрахунком). Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза.

13.4.10. Страхування в частці. Якщо страхування проводилось в частці або підтверджена документально страхова сума вантажу менша страхової суми вантажу, зазначеної в Заяві - анкеті на страхування, сума страхового відшкодування, визначена згідно з пп. 13.4.1. - 13.4.9 цих Правил,

меншується пропорційно відношенню об'явленої страхової суми до підтвердженої документально вартості вантажу.

13.4.11. Видатки, що включаються в суму страхового відшкодування.

13.4.11.1. всі необхідні, доцільно вчинені та підтверджені документально видатки, викликані виконанням Страхувальником обов'язків по забезпеченню реалізації Страховиком права регресного позову до особи, відповідальної за завданий збиток.

13.5. *Страховому відшкодуванню не підлягають:*

13.5.1. Суми збитків, завданих дефектами чи пошкодженням вантажу, що були в наявності на час початку дії страхового захисту та які вплинули на характер та розмір збитків. Суми збитків, зумовлених впливом дефектів чи пошкоджень, що були в наявності до моменту початку дії страхового захисту, визначається на підставі Заяви - анкети на страхування, аварійного сертифікату чи акту експертизи;

13.5.2. Видатки, які стали наслідком неприйняття Страхувальником заходів по рятуванню вантажу та мінімізації збитків, помилок, необережності, неплатоспроможності Страхувальника (Вигодонабувача), його довірених осіб, представників чи службовців та невиконання ними фінансових обов'язань, якщо інше передбачено Договором страхування;

13.5.3. Будь-які суми, одержані Страхувальником (Вигодонабувачем) від третіх осіб в рахунок відшкодування збитків по страховому випадку, і/або суми, еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо вони були надані в формі майна, цінних паперів чи прав;

13.5.4. Якщо у відношенні ризику проводилося співстрахування, Страховик відповідає за виплату страхового відшкодування тільки в тому розмірі, в якому він дав згоду прийняти ризик чи тільки по тому ризику, від якого він дав згоду проводити страхування. Положення цього пункту діють навіть в тому випадку, якщо в Договорі страхування Страховика вказані всі інші страховики.

13.5.5. Страхове відшкодування виплачується тією валютою, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

#### **14. СТРОКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

14.1. Підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування у відповідному розмірі є:

14.1.1. Навмисні дії Страхувальника або Вигодонабувача, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або Вигодонабувача встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

14.1.2. Вчинення Страхувальником – громадянином або Вигодонабувачем умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

14.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку.

14.1.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у настанні страхового випадку.

14.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

14.1.6. Сплата страхового платежу після настання страхового випадку, крім випадків сплати страхового платежу в розстрочку.

14.1.7. Інші випадки, передбачені законодавством України.

14.2. Договором страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить законодавству України.

14.3. З моменту надання останнього документу, необхідного для складення страхового Акту, у 30-денний строк Страховик приймає рішення про виплату або відмову у виплаті та складає страховий Акт. В разі відмови у виплаті страхового відшкодування повідомляє Страхувальника про це листом протягом трьох робочих днів з дати прийняття такого рішення з обґрунтуванням причин відмови.

14.4. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування протягом 10 днів після підписання страхового акту. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальником пені, розмір якої визначається в Договорі страхування.

14.5. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником в судовому порядку.

## 15. СУБРОГАЦІЯ

15.1. З моменту виплати страхового відшкодування до Страховика переходить, в межах фактичних витрат, право вимоги, що має Страхувальник по відношенню до осіб, відповідальних за завданий збиток.

15.2. Передача таких прав не звільняє Страхувальника від виконання обов'язків по забезпеченню Страховику реалізації права на регресний позов до осіб, відповідальних за завданий збиток, якщо це передбачено Договором страхування.

15.3. Одночасно з подачею Заяви на виплату страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику, якщо це передбачено Договором страхування:

а) копію претензії, заявленої Страхувальником особі, відповідальній за завданий збиток, а також копії всього наступного листування з цією особою;

б) копії матеріалів розслідування чи довідку компетентної комісії, якій доручено розслідування пригоди;

в) довідку про відкриття кримінальної справи (інший подібного роду документ в формі, прийнятій законами та звичаями того місця, де він складається) у випадку, якщо страховим випадком стали будь-які протиправні дії третіх осіб чи крадіжка, пропажа, недоставка всього чи частини вантажу.

15.4. При одержанні страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний передати Страховику оригінали зазначених в п.15.3 цих Правил та всіх інших існуючих у нього документів, що відносяться до даної пригоди, включаючи листування з особами, відповідальними за завданий збиток, доказу їх вини та виконати всі формальності, необхідні для реалізації Страховиком права регресу.

15.5. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) відмовився від свого права вимоги до особи, відповідальної за скоєний збиток, відшкодований Страховиком, або реалізація цього права стала не можливою з вини Страхувальника (Вигодонабувача), то Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування повністю або у відповідній частці і в праві вимагати повернення зайвої виплаченої суми страхового відшкодування.

15.6. Якщо Страхувальник або (Вигодонабувач) отримав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик оплачує лише різницю між сумою належного відшкодування за умовами Договору

страхування, і сумою, отриманою від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний негайно сповістити Страховика про отримання або можливість отримання від третіх осіб відшкодування за збиток.

## 16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

16.1. Договір страхування припиняється за згодою сторін, а також у разі:

- закінчення терміну дії – з 24 години 00 хвилин доби, що вказана в Договорі страхування як дата закінчення Договору;
- виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником (Вигодонабувачем) у повному обсязі;
- несплати (першої частини) страхової премії, передбаченої Договором страхування;
- ліквідації Страхувальника (Вигодонабувача) - юридичної особи або смерті страхувальника – громадянина чи втрати ним дієздатності, за умови, що не відбувається переукладання Договору страхування;
- ліквідації Страховика (Вигодонабувача) у порядку, встановленому законодавством України;
- прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним з дати, вказаної у рішенні суду;
- в інших випадках передбачених законодавством України.

16.2. Кожна із сторін має право достроково припинити Договір страхування без пояснення на це причин.

16.3. Про намір достроково припинити Договір страхування будь - яка сторона зобов'язана письмово повідомити іншу Сторону не пізніше, як за 30 днів до дати припинення Договору страхування.

16.4. При достроковому припиненні Договору страхування Страхувальник повинен повернути всі оригінали страхових документів.

16.5. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника (Вигодонабувача), Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних витрат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійсненні за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

16.6. У разі дострокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику (Вигодонабувачу) повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником (Вигодонабувачем) умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійсненні за цим Договором страхування.

## 17. ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДОГОВІР

17.1. Генеральний Договір укладається на страхування ряду перевезень перерахованих в Генеральному Договорі вантажів, що проводяться Страхувальником за узгодженим зі Страховиком

маршрутом протягом визначеного періоду часу, ризик за яким може бути оцінений, а тариф визначений, як правило, заздалегідь.

17.2. Генеральний Договір може бути укладений з будь-якою юридичною особою, яка має прямий майновий інтерес в вантажах, що страхуються, або яка укладає такий Договір на користь третьої особи згідно з торговельним контрактом.

17.3. На вантажі, що страхуються за Генеральним Договором, поширюються всі положення цих Правил.

17.4. Генеральний Договір між Страховиком та Страхувальником укладається на підставі Заяви - анкети на страхування встановленої Страховиком форми, що повинна містити:

17.4.1. перелік вантажів, що будуть знаходитися під страховим захистом за Генеральним Договором, опис упаковки, число вантажних місць та ваги цих вантажів;

17.4.2. опис засобів транспортування вантажів, що будуть знаходитися під страховим захистом за Генеральним Договором;

17.4.3. умови страхування, що надаються Страховиком за Генеральним Договором, включаючи розміри франшиз;

17.4.4. умови дії страхового захисту у відношенні окремих відправлень вантажів, що будуть знаходитися під страховим захистом за Генеральним Договором;

17.4.5. умови взаєморозрахунків між Сторонами Генерального Договору;

17.4.6. іншу інформацію, прийняту в практиці укладання Договорів.

17.5. У випадку, якщо в Заяві - анкеті на страхування за Генеральним Договором не можна вказати всі відомості, необхідні Страховику для повного судження про об'єкт страхування та ступеня страхового ризику, вони повинні відбиватися в окремих документах, форми яких прикладаються до Генерального Договору та заповнюються у відповідності з його умовами.

17.6. Підписання Генерального Договору обома Сторонами не означає негайного набуття чинності страхового захисту у відношенні окремих відправлень, що підпадають під дію Генерального Договору.

17.6.1. Генеральний Договір набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Генеральним Договором.

17.7. За умовами Генерального Договору Страхувальнику видається Договір страхування на кожне перевезення, що страхується за Генеральним Договором.

17.8. У випадку втрати Генерального Договору чи Договору страхування на окреме перевезення, по письмовій заяві Страхувальника Страховик видає дублікат цих документів. Втрачений страховий документ вважається недійсним.

17.9. Дія Генерального Договору може бути достроково припинена будь-якою із Сторін в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

## **18. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

18.1. Всі спори щодо Договору страхування вирішуються шляхом переговорів та при необхідності, із залученням незалежних експертів.

18.2. При неможливості вирішення спорів шляхом переговорів, спірні питання розв'язуються у судовому порядку згідно з діючим законодавством України.

18.3. Строк позовної давності вимоги страхового відшкодування регламентується чинним законодавством України.

## СТРАХОВІ ТАРИФИ

При страхуванні вантажів та багажу на умовах цих Правил базовий страховий тариф встановлюється на одне перевезення в залежності від ризиків та виду транспортних засобів:

### Базові тарифи у відсотках від страхової суми

Табл.1

Вид транспорту	З відповідальністю за названі ризики	Без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварії	З відповідальністю за окрему аварію	З відповідальністю за всі ризики
Автомобільний	0,6-5,0	0,2-0,9	0,3-1,3	0,3-3,0
Водний	0,5-3,0	0,15-0,7	0,2-1,1	0,2-3,0
Залізничний	0,6-3,2	0,2-0,8	0,3-1,2	0,3-2,2
Повітряний	0,6-3,0	0,15-0,5	0,2-0,8	0,3-1,5

До базового страхового тарифу в залежності від виду вантажу та різноманітних факторів ризику Страховиком застосовуються підвищуючі чи понижуючі коефіцієнти.

Примітка: протягом зимового періоду тарифна ставка збільшується на 0,2.

**Підвищуючі коефіцієнти, які застосовуються при перевезенні вантажів, що легко псується, крихких та таких, що легко б'ються та ряду інших вантажів.**

Табл. 2

Вид вантажу	Величина підвищуючого коефіцієнту по відношенню до базової тарифної ставки
Крихкі та ті, що легко б'ються	0,3 - 3,0
Антикваріат, особливо цінні вантажі	1,0 - 4,0
Алкогольні напої	0,3 - 0,5
Обчислювальна, відео- та електронна техніка	0,2 - 1,0
Автомобілі:	
- в автовозі без сітки	0,4 - 1,0
- на відкритій платформі	1,0 - 3,0
При перевезенні транспортом Страхувальника	0,3
за кожне перевантаження	0,2



Примітка: За наявності охорони можуть бути застосовані знижуючі коефіцієнти 0,1 - 0,3 по відношенню до базового страхового тарифу.

**Підвищуючі коефіцієнти, які застосовуються при страхуванні вантажів, що зберігаються на складі**

Табл. 3

Вид вантажу	Величина підвищуючого коефіцієнту по відношенню до базової тарифної ставки
Крихкі та ті, що легко б'ються	0,2 - 1,0
Небезпечні вантажі	0,5 - 3,0
Антикваріат, особливо цінні вантажі	1,0 - 4,0
Алкогольні напої	0,3 - 0,5
Обчислювальна, відео та електронна техніка	0,2 - 1,0
Електротовари	0,1 - 0,5
Взуття, одяг	0,1 - 0,4
При зберіганні на складі Страхувальника	0,3

**Коефіцієнти короткостроковості в залежності від строку дії Договору**

Табл. 4

Строк дії Договору (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коефіцієнт короткостроковості	0,29	0,41	0,50	0,58	0,65	0,71	0,76	0,82	0,87	0,83	0,91	1,00

У випадку, коли Договір укладений на неповні місяці, страховий платіж сплачується як за повний місяць.

Остаточний страховий тариф за договором страхування розраховується шляхом множення базового страхового тарифу на коефіцієнти.

Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін. В залежності від конкретних умов Договору до тарифів, доцільно використовувати коефіцієнт від 0,1-8,0.

Норматив витрат на ведення справ становить 30%.

Актуарій

Бабко В.Л.

Пропито, пронумеровано  
та скріплене печаткою  
*25.01.04*  
аркушів

САТ ЗТ «Саламандра-Львів»



Державна комісія з регулювання ринків  
фінансових послуг України  
**ЗАРЕЄСТРОВАНО**  
Дир. Департаменту страх. на шмеду  
Найменування, повністю *Чофесов Р.О.*  
Підпис \_\_\_\_\_  
Підрозділ, ініціали бресту \_\_\_\_\_  
Дата *23.01.04* Реєстраційний номер **0940153**

**«ЗАТВЕРДЖУЮ»**  
**Голова Правління**  
**ПрАТ «Страхова компанія**  
**«САЛАМАНДРА-УКРАЇНА»**

**Р.І. Маленко**

**«21» лютого 2014 року**



НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ  
 ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ  
**ЗАРЕЄСТРОВАНО**  
 Голова Національної комісії  
 Підпис: *Р. Маленко*  
 25.03.2014  
 09 14 07 3

**ЗМІНИ ТА ДОПОВНЕННЯ  
 ДО ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ  
 ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ) № 1**

1. Розділ 3 Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу), зареєстрованих Державною комісією з ринків регулювання фінансових послуг України за № 0970153 від 23.01.2007 р. викласти у наступній редакції:

**«3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

3.1. За умовами цих Правил предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем та багажем (вантажобагажем), який перевозиться будь-якими видами транспорту.»

2. Доповнити Правила добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу), зареєстрованих Державною комісією з ринків регулювання фінансових послуг України за № 0970153 від 23.01.2007 р. розділом 19 та викласти розділ у наступній редакції:

**«19. ОСОБЛИВІ УМОВИ**

19.1. Права та обов'язки Страховика та (або) Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у цих Правилах, але які не передбачені Законом України «Про страхування», з метою їх правозастосування, повинні бути передбачені Договором страхування.»

3. Решта умов Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу), зареєстрованих Державною комісією з ринків регулювання фінансових послуг України за № 0970153 від 23.01.2007 р. залишити без змін.